



REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE  
TRANSPORTE



Aire Limpio Cardisel  
NIT: 900152032  
Teléfono: (606)3400800 - 0  
E-mail: Gerencia@cardisel.com.co  
Dirección: Carrera 7 # 43 - 96  
Ciudad: PEREIRA (RISARALDA)

FUR N°: 17-598

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba  
2025-11-16  
Dirección  
CR 7 35 ESQUINA  
Correo Electrónico  
clientes@gmail.com

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre o Razón social  
LEIDY JOHANA ARIAS  
Teléfono fijo o Número de Celular  
3155415818

Documento de identidad  
CC (X) NIT ( ) No. 1002731555  
Ciudad  
Pereira  
Departamento  
Risaralda

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WMR164	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Trafic
Modelo 2017	Número de licencia de tránsito 10034907758	Fecha Matrícula 2017-03-04	Color Blanco	Combustible/Propulsión Diesel	VIN o Chasis VF10FL21AHS225415
No de Motor R9MD4D48248148	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje (cm³) (si aplica) 2200	Kilometraje 276543	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería VAN	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV SI ( ) NO ( ) N/A (X)	SI ( ) NO (X)	Fecha Vencimiento GNV

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intesidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	8.76			2.5	Klux	si
		Inclinación	3.19			[0.5 - 3.5]		
	Izquierda(s)	Intensidad	23.2			2.5	Klux	si
		Inclinación	3.07			[0.5 - 3.5]		
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.15				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	0.13				Klux	no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			32.0			225	Klux	

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	74.2		82.0		67.6		72.6	40	%

## 6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3526	6335	N	Eje 1	3458	6306	N	1.93	(20,30]	30	%
Eje 2	2719	5388	N	Eje 2	2401	4964	N	11.7	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				52.6		50		%			

## 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
8.38*	18	%	Sumatoria Izquierdo	944	11723	N	Sumatoria Derecho	983	11270
									N