

**A. INFORMACIÓN GENERAL****1. FECHA**

Fecha de prueba 2025-11-16	Nombre o Razón social LEIDY JOHANA ARIAS	Documento de identidad CC (X) NIT () No. 1002731555
Dirección CR 7 35 ESQUINA	Teléfono fijo o Número de Celular 3155415818	Ciudad Pereira
Correo Electrónico clientes@gmail.com		Departamento Risaralda

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Placa WMR164	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Trafic
Modelo 2017	Número de licencia de transito 10034907758	Fecha Matrícula 2017-03-04	Color Blanco	Combustible/Propulsión Diesel	VIN o Chasis VF10FL21AHS225415
No de Motor R9MD4D4B248148	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada (cm³)(si aplica) 2200	Kilometraje 276543	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería VAN	Fecha vencimiento SOAT	Conversion GNV SI () NO () N/A(X)	SI () NO () N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.
Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.**4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)**

Baja(s)	Derecha(s)	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (sí)(no)
		Intensidad 8.76	Inclinación 3.19	2.5			
Izquierda(s)	Intensidad	23.2		[0.5 - 3.5]	[0.5 - 3.5]	%	sí
	Inclinación	3.07		2.5			
Alta(s)	Derecha(s)	0.15		[0.5 - 3.5]	[0.5 - 3.5]	%	sí
	Izquierda(s)	0.13		2.5			
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad			Klux		no
	Izquierda(s)	Intensidad			Klux		no
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 32.0		Máxima 225	Unidad Klux		

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 74.2	Delantera Derecha	Valor 82.0	Trasera Izquierda	Valor 67.6	Trasera Derecha	Valor 72.6	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENO

Eje 1	Fuerza Izquierdo 3526	Peso Izquierdo 6335	Unidad N	Fuerza Derecho 3458	Peso Derecho 6306	Unidad N	Desequilibrio 1.93	Rangos (B) (20,30]	Máx (A) 30	Unidad	
Eje 2	2719	5388	N	Eje 2	2401	4964	N	11.7	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor 52.6		Mínimo 50		Unidad %				

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
8.38*	18	%	Sumatoria Izquierdo	944	N	Sumatoria Derecho	983	N