

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

| | |
|--------------------------------|---|
| Fecha de prueba 2025-11-18 | Nombre o razón social EDWAR OSPINA CARDONA |
| Dirección CALLE 32 52 B 150 | Teléfono 9999999 |

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

| | | | |
|--|--------------------|---------------------------|--|
| Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 15442301 | | | |
| Teléfono 9999999 | Ciudad Rionegro | Departamento Antioquia | |

3. DATOS DEL VEHICULO

| | | | | | |
|--------------------------|--|-------------------------------|-----------------------------|-------------------------|--------------------------------------|
| Placa ESR653 | País Colombia | Servicio Público | Clase Campero | Marca Renault | Línea Duster |
| Modelo 2020 | No. de licencia de transito 10019774698 | Fecha Matrícula 2019-12-04 | Color Blanco glacial (v) | Combustible Gasolina | VIN o Chasis 9FBHSR5B3LM148972 |
| No. Motor E410C225833 | Tipo Motor OTTO | Cilindrada 1998 | Kilometraje 220674 | Número de Sillas 5 | Vidrios Polarizados SI () NO () |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Valor | Máximo | Unidad | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
|--------------|--------|--------|----------------|--------|---------|-------------|-------|--------|------------|--------|--------|
| Ruido escape | * | dBA | Baja Derecha | | klux/1m | | % | | | | |
| | | | Baja Izquierda | | klux/1m | | % | | | | |

7. Suspensión (si aplica)

| | | | | | | | | | |
|------------------------|----------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------|--------------------|----------------|--------------|-------------|
| Delantera Izquierda | Valor 79.40 | Delantera Derecha | Valor 77.30 | Trasera Izquierda | Valor 42.20 | Trasera Derecha | Valor 47.00 | Mínimo 40 | Unidad % |
|------------------------|----------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------|--------------------|----------------|--------------|-------------|

8. Frenos

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad | | |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|----|---|
| 58.50 | 50 | % | Eje 1 Izquierdo | 2360.00 | 4050.00 | N | Eje 1 Derecho | 2255.00 | 3809.00 | N | 4.45 | 30 | % |
| | | | Eje 2 Izquierdo | 1746.00 | 2863.00 | N | Eje 2 Derecho | 1703.00 | 3058.00 | N | 2.46 | 30 | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 Izquierdo | | | N | Eje 3 Derecho | | | N | | | % |
| 25.90 | 18 | % | Eje 4 Izquierdo | | | N | Eje 4 Derecho | | | N | | | % |
| | | | Eje 5 Izquierdo | | | N | Eje 5 Derecho | | | N | | | % |

9. Desviación lateral

| | | | | | | | |
|----------------|----------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|
| Eje 1 -1.99 | Eje 2 -1.52 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
|----------------|----------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

| | | | | | | |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Oxido nitroso NO |
|---------|-----|---------------------------|---------------------------|---------------|----------------------------------|---------------------|
| | | CO | Vr Norma | Unidad CO2 | Unidad O2 | Unidad HC |
| | | Ralentí | % | Ralentí | % | Ralentí |
| | | Crucero | % | Crucero | % | Crucero |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma |
|---------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------------|
| | | | % | | % | | % | | % | | Unidad % |

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | | | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|--|--|
| | | | A | B | | |
| Total | | | | | | |
| 0 0 | | | | | | |
| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | | | |
| Total | | | | | | |
| 0 0 | | | | | | |

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_ NO_____

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

107211

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375 2012

Horario de atención Lunes a Viernes 7:00 am - 6:00 pm Sábados de 7:00 am - 3:00 pm Domingo y festivos de 8:00 am - 1:00 pm

Presion eje1 derecha 1 32.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.0 PSI Presion eje2 derecha 1 32.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 32.0 PSI
 Eje1 derecha 1 2.89mm ; Eje2 derecha 1 3.18mm ; Eje1 izquierda 1 2.53mm ; Eje2 izquierda 1 3.91mm ; Llanta de repuesto 5.61mm ;



2025-11-18 ESR653 17:38



2025-11-18 ESR653 17:42

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

SEBASTIÁN GIRALDO GóMEZ

Auto+Más

Tu Vida Tranquila

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Daniel Gil Lopez [Profundidad de labrado], Daniel Gil Lopez [Tercera placa], Daniel Gil Lopez [Inspección sensorial motor], Daniel Gil Lopez [Foto delantera], Daniel Gil Lopez [Inspección sensorial inferior], Daniel Gil Lopez [Inspección sensorial interior], Daniel Gil Lopez [Inspección sensorial exterior], Daniel Gil Lopez [Foto trasera], Daniel Gil Lopez [Alineación, peso, suspensión y frenos].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimag Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)