

A. INFORMACIÓN GENERAL
1. FECHA
2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2025-11-19 11:25:16	Nombre o razón social ALBERTO LEON BETANCUR	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE() No: 71582125
Dirección CRA 71 N 96 - 98	Teléfono 3004747803	Ciudad MEDELLIN

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WCP140	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca FOTON	Línea BJ2037Y3MDV
Modelo 2015	No. de licencia de tránsito 10022297671	Fecha matrícula 2012-07-13	Color BLANCO	Combustible Diesel	VIN o Chasis LVAV2MBB4FJ001118
N. Motor 89608922	Tipo motor 4T	Cilindraje 2776	Kilometraje 228480	Número de Sillas 4	Vidrios polarizados SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

 6. Suma de la intensidad de
todas las luces

4. Emisiones Audibles
5. Intensidad e Inclinación de las luces bajas

Ruido Escape	Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad	
	-	dBA		Baja derecha	11.6	2.5	k lux	1.4	0.5-3.5	%	49.4	225	k lux
				Baja izquierda	12.5	2.5	k lux	1.4	0.5-3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor 56.0	Delantera derecha	Valor 56.9	Trasera izquierda	Valor 52.8	Trasera derecha	Valor 55.7	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad		
56.1	50	%	Eje 1 izquierdo	2957	5925	N	Eje 1 derecho	3533	5572	N	16.30	30	%
			Eje 2 izquierdo	2330	4728	N	Eje 2 derecho	2510	3983	N	7.17	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N			%		
23.7	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N			%		
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N			%		

9. Desviación lateral

Eje 1	-1.10	Eje 2	3.60	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	-------	-------	------	-------	-------	-------	---------------	----	--------	-------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo + / - 2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	----------------	--------	---

11. Emisiones de Gases
11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp Rpm °C	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nítroso (NO)
	CO	Vr Norma Unidad	CO2 Vr Norma Unidad	O2 Vr Norma Unidad	HC Vr Norma Unidad NO Vr Norma Unidad
	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	ppm Ralentí %
	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	ppm Crucero %

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp Rpm °C	Ciclo 1 Unidad m-1	Ciclo 2 Unidad m-1	Ciclo 3 Unidad m-1	Ciclo 4 Unidad m-1	Valor Norma Unidad m-1
				Resultado	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

			Total	0	0
--	--	--	-------	---	---

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 8375

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
• E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A: Igual o superior a 10 para vehículos particulares
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 5 para vehículos públicos
- Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta
- Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

915

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 3,9 mm, Derecha: 3,3 mm, Eje 2 Izquierda: 5,0 mm, Derecha: 4,7 mm, Repuesto: 3,6 mm, Fuerza Aux Eje 2 : Izq (2112) Der (2122)



2025-11-19 WCP140 11-48



2025-11-19 WCP140 11-56

-----Fin del Informe-----

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JAMES DANIEL RIVERA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECHNOCOMECHANICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Visual - DIEGO ORLANDO EUSSE CEBALLOS,Luces - SEBASTIAN GALLON LOPEZ,Desviación - SEBASTIAN GALLON LOPEZ,Suspensión - YESID GRANADOS,Frenos - YESID GRANADOS,Foto #1 - SEBASTIAN GALLON LOPEZ,Foto #2 - SEBASTIAN GALLON LOPEZ,

Generado e Impreso con Falcon®