

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33, NIT: 811026246-1  
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 6044795995 - 6043628816

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

|                                  |  |   |
|----------------------------------|--|---|
| Fecha de prueba<br>2025-11-24    | Nombre o razón social<br>AT DEPORTES SAS | Documento de identidad<br>CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 901371582 |
| Dirección<br>CALLE 128 SUR 40 63 | Teléfono<br>2222222                      | Ciudad<br>Medellin  |

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

| Placa<br>GTW993             | País<br>Colombia                            | Servicio<br>Público           | Clase<br>Microbus       | Marca<br>Renault          | Línea<br>Nuevo master minibus        |
|-----------------------------|---|-------------------------------|-------------------------|---------------------------|--------------------------------------|
| Modelo<br>2020              | No. de licencia de transito<br>100201777774 | Fecha Matrícula<br>2020-01-31 | Color<br>Blanco glacial | Combustible<br>Diesel     | VIN o Chasis<br>93YMAF4CELJ302290    |
| No. Motor<br>M9TC678C031410 | Tipo Motor<br>DIESEL                        | Cilindraje<br>2299            | Kilometraje<br>196515   | Número de<br>Sillas<br>16 | Vidrios Polarizados<br>SI (X) NO ( ) |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Ruido escape | Valor | Máximo | Unidad | Intensidad Baja Derecha | Mínimo 31.60 | Unidad 2.5 | Inclinación klux/1m | Rango 2.65 | Unidad %    | Intensidad 91.20 | Máximo 225 | Unidad klux/1m |
|--------------|-------|--------|--------|-------------------------|--------------|------------|---------------------|------------|-------------|------------------|------------|----------------|
|              |       | -      | dBA    | Baja Izquierda          | 28.80        | 2.5        | klux/1m             | 2.32       | 0.5 - 3.5 % |                  |            |                |

7. Suspensión (si aplica)

|                     |             |                   |             |                   |             |                 |             |           |          |
|---------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-----------------|-------------|-----------|----------|
| Delantera Izquierda | Valor 91.80 | Delantera Derecha | Valor 88.90 | Trasera Izquierda | Valor 89.00 | Trasera Derecha | Valor 86.90 | Mínimo 40 | Unidad % |
|---------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-----------------|-------------|-----------|----------|

8. Frenos

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso    | Unidad | Fuerza        | Peso    | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
|----------------|--------|--------|-----------------|---------|--------|---------------|---------|--------|---------------|--------|--------|
| 68.20          | 50     | %      | Eje 1 izquierdo | 4481.00 | N      | Eje 1 Derecho | 5266.00 | N      | 14.90         | 30     | %      |
|                |        |        | Eje 2 izquierdo | 4383.00 | N      | Eje 2 Derecho | 5295.00 | N      | 17.20         | 30     | %      |
| 23.90          | 18     | %      | Eje 3 izquierdo |         | N      | Eje 3 Derecho |         | N      |               |        | %      |
|                |        |        | Eje 4 izquierdo |         | N      | Eje 4 Derecho |         | N      |               |        | %      |
|                |        |        | Eje 5 izquierdo |         | N      | Eje 5 Derecho |         | N      |               |        | %      |

9. Desviación lateral

|               |                |       |       |       |               |    |             |
|---------------|----------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|
| Eje 1<br>2.34 | Eje 2<br>-1.01 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo<br>+/- | 10 | Unidad m/km |
|---------------|----------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

|                                   |                    |   |                 |   |        |        |   |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad | % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2                     | Hidrocarburo (como Hexano) HC  | Óxido nitroso NO               |
|---------|-----|------------------------|------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
|         |     | CO                     | Vr Norma               | U <i>n</i><br>i<br>d<br>a<br>d | U <i>n</i><br>i<br>d<br>a<br>d | U <i>n</i><br>i<br>d<br>a<br>d |
|         |     | Ralentí                | % Ralentí              | Vr Norma                       | Vr Norma                       | Vr Norma                       |
|         |     | Crucero                | % Crucero              | % Ralentí                      | % Ralentí                      | % Ralentí                      |
|         |     |                        |                        | % Crucero                      | % Crucero                      | % Crucero                      |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma |
|---------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|
|         |     |         | %    |         | %    |         | %    |         | %    |       | %     |

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total | 0               | 0 |

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total | 0               | 0 |

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total | 0               | 0 |

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI\_X\_

NO\_\_

**NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION**

54329

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Alt lux 85cm Dist 39cm Long veh 540 Long cint 480 Total 94.1

**Presion eje1 derecha 1 44.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 44.0 PSI Presion eje2 derecha 1 44.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 44.0 PSI**

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

**Eje1 derecha 1 4.08mm ; Eje2 derecha 1 4.28mm ; Eje1 izquierda 1 4.05mm ; Eje2 izquierda 1 4.19mm ; Llanta de repuesto 5.01mm ;**

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

ANDRÉS FELIPE JIMÉNEZ GIRALDO REVISIÓN TECNICOMECAÑICA

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Johan Alexis Londoño Londoño [Inspección sensorial exterior], Johan Alexis Londoño Londoño [Inspección sensorial motor], Johan Alexis Londoño Londoño [Alineación de luces],  
Johan Alexis Londoño Londoño [Profundidad de labrado], Johan Alexis Londoño Londoño [Alineación, peso, suspensión y frenos], Johan Alexis Londoño Londoño [Inspección sensorial interior],  
Johan Alexis Londoño Londoño [Inspección sensorial inferior], Johan Alexis Londoño Londoño [Tercera placa], Johan Alexis Londoño Londoño [Foto delantera], Johan Alexis Londoño Londoño [Foto trasera].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)