

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba 2025-11-25		Nombre o razón social JUAN GUILLERMO GARZON		Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 94428729
Dirección CLL 48D N 62B 44		Teléfono 99999999	Ciudad Rionegro	Departamento Antioquia

3.DATOS DEL VEHICULO

3.DATOS DEL VEHICULO						
Placa TJY511	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster oroch	
Modelo 2020	No. de licencia de transito 10029365700	Fecha Matrícula 2020-02-04	Color Blanco glacial	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 93Y9SR5B3LJ025233	
No. Motor FARF410C215698	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 167960	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACU
Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo * , indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Auditivas

5. Intensidad inadecuada de los jueces boicots

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Auditables				5. Intensidad Inclinación de las luces bajas					6. Intensidad de las luces			
Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad dBA	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad klux/1m
	-			Baja Derecha		klux/1m		%				
				Baja Izquierda		klux/1m		%				

7. Suspensión (si aplica)

Trasera		Suspension (tráspita)		Delantera		Suspension (tráspita)		Delantera		Valor	
Unidad	Mínimo	Unidad	Mínimo	Unidad	Mínimo	Unidad	Mínimo	Unidad	Mínimo	Unidad	Mínimo
%	40	%	40	%	40	%	40	%	40	%	40
Izquierda	95.50	Derecha	90.60	Izquierda	83.80	Derecha	93.50	Izquierda	83.80	Derecha	93.50

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
77.10	50	%	Eje 1 izquierdo	3341.00	4063.00	N	Eje 1 Derecho	3079.00	4064.00	N	7.84	30	%
			Eje 2 izquierdo	2497.00	3328.00	N	Eje 2 Derecho	2796.00	3742.00	N	10.70	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%	
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%	
33.80	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%	

Desviación lateral

Eje 1 -0.07	Eje 2 0.09	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(sí aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad %
		%		%		%		%				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

107636

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Horario de atención Lunes a Viernes 7:00 am - 6:00 pm Sábados de 7:00 am - 3:00 pm Domingo y festivos de 8:00 am - 1:00 pm

Presion eje1 derecha 1 32.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.0 PSI Presion eje2 derecha 1 32.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 32.0 PSI
 Eje1 derecha 1 3.83mm ; Eje2 derecha 1 3.01mm ; Eje1 izquierda 1 3.76mm ; Eje2 izquierda 1 3.12mm ; LLanta de repuesto 2.34mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

RONALDO RINCÓN URQUIJO

AUTOMÁS
véete Tranquilo

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA INSPECCIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sleider Echavez Madariaga [Profundidad de labrado], Sleider Echavez Madariaga [Tercera placa], Sleider Echavez Madariaga [Inspección sensorial motor], Sleider Echavez Madariaga [Foto delantera], Sleider Echavez Madariaga [Inspección sensorial inferior], Sleider Echavez Madariaga [Inspección sensorial interior], Sleider Echavez Madariaga [Inspección sensorial exterior], Sleider Echavez Madariaga [Foto trasera], Paula Andrea Castañeda Ocampo [Alineación, peso, suspensión y frenos].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)