

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

AutoSur
CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTO SUR

 NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de Identidad			
2025-11-27	JULIAN FERNANDO MONSALVE ARBOLEDA	CC (X) NIT () CE () No. 1042774543			
Dirección		Teléfono	Ciudad	Departamento	
CRR 53 E # 11 G SUR 31		3212350129	Medellín	Antioquia	

3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea	
JYO082	Colombia	Público	Camioneta	Renault	Duster oroch	
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis	
2022	10025206392	2022-02-04	Blanco glacial (v)	Gasolina	93Y9SR5B3NJ031565	
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje
F4RE410C291388	OTTO	1998	122336	5	SI () NO ()	SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas			6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha		klux/1m			%
			Baja Izquierda		klux/1m			%

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	88.20		92.40		86.60		77.60	40	%

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
70.90	50	%	Eje 1 izquierdo	3070.00	4294.00	N	Eje 1 Derecho	3237.00	4456.00	5.16	30 %
			Eje 2 izquierdo	2452.00	3617.00	N	Eje 2 Derecho	2555.00	3584.00	4.03	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho				%
27.30	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho				%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho				%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
1.77	-9.55						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)				
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%

11. Emisiones de gases												11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C		Rpm		Monóxido de carbono CO				Dióxido de carbono CO2				Oxígeno O2				Hidrocarburo (como Hexano) HC				Óxido nitroso NO			
				CO		Vr Norma		CO2		Vr Norma		O2		Vr Norma		HC		Vr Norma		NO		Vr Norma	
						Unidad				Unidad				Unidad				Unidad				Unidad	
				Ralentí		%		Ralentí		%		Ralentí		%		Ralentí		ppm		Ralentí		%	
				Crucero		%		Crucero		%		Crucero		%		Crucero		ppm		Crucero		%	

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		Unidad

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_	NO__
-----------------	------

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

246376

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

EQUIPO DE CARRETERA COMPLETO Y EN BUEN ESTADO

Eje1 derecha 1 2.98mm ; Eje2 derecha 1 2.82mm ; Eje1 izquierda 1 2.87mm ; Eje2 izquierda 1 3.38mm ; Llanta de repuesto 4.77mm ; Presion eje1 derecha 1 32.1 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.3 PSI Presion eje2 derecha 1 33.2 PSI Presion eje2 izquierda 1 33.4 PSI Presion repuesto 33.7 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2025-11-27 JYO082 09:45



2025-11-27 JYO082 09:43

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Juan Manuel Henao Rodríguez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan Manuel Henao Rodríguez [Inspección sensorial interior], Juan Manuel Henao Rodríguez [Profundidad de labrado], Juan Manuel Henao Rodríguez [Inspección sensorial exterior], Juan Manuel Henao Rodríguez [Tercera placa], Juan Manuel Henao Rodríguez [Foto delantera], Anny Paola Tariffa Villa [Inspección sensorial inferior], Anny Paola Tariffa Villa [Inspección sensorial motor], Anny Paola Tariffa Villa [Foto trasera],

NIT. 900.157.012-8

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)