

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33, NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-12-06	Nombre o razón social MARDOQUEO CERON	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 9655632
Dirección CLL 80 A 95 AA 95	Teléfono 1000000	Ciudad Medellin

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa EQS282	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Jac	Línea Hfc1037dksf
Modelo 2018	No. de licencia de transito 10024048676	Fecha Matrícula 2017-08-28	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis LJ11PABD1JC090227
No. Motor A2917000002	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 1910	Kilometraje 254673	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 25.60	Unidad klux/1m	Inclinación 2.22	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 89.10	Máximo 225	Unidad klux/1m
	-	dBA		Baja Izquierda	3.59	2.5	klux/1m	1.99	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 89.80	Delantera Derecha	Valor 85.10	Trasera Izquierda	Valor 82.20	Trasera Derecha	Valor 83.80	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
65.80	50	%	Eje 1 izquierdo	5017.00	N	Eje 1 Derecho	4202.00	N	16.20	30	%
			Eje 2 izquierdo	2108.00	N	Eje 2 Derecho	2238.00	N	5.81	30	%
32.70	18	%	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 5.36	Eje 2 4.73	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	Vr Norma	U <i>n</i> i d a d	U <i>n</i> i d a d	U <i>n</i> i d a d
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	HC
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
			A	B	
Pérdidas de aceite sin goteo continuo		6.12 Motor			
		Total	0	1	

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO__

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

54948

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

: Fuga sin goteo por motor
80cm altura 45cm dia

Presion eje1 derecha 1 34.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 34.0 PSI Presion eje2 derecha 1 34.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 34.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 2.11mm ; Eje2 derecha 1 1.73mm ; Eje1 izquierda 1 2.13mm ; Eje2 izquierda 1 1.71mm ; Llanta de repuesto 3.44mm ;

: Fuga sin goteo por motor



2025-12-06 EOS282 12:15



2025-12-06 EOS282 12:16

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

 **cda la 3**
REVISIÓN TECNICOMECAÑICA

MÓNICA MARÍA GONZÁLEZ ARBOLEDA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIones CONTAMINANTES

Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial exterior], Andrés Felipe Jiménez Giraldo [Inspección sensorial motor], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación de luces], Andrés Felipe Jiménez Giraldo [Profundidad de labrado], Andrés Felipe Jiménez Giraldo [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial interior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial inferior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Tercera placa], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto delantera], Andrés Felipe Jiménez Giraldo [Foto trasera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)