

FORMATO VERIFICACIÓN TÉCNICO MECÁNICA PARA VEHÍCULOS

No:00022284-2512



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR C.D.A MI VAQUITA  
NIT 900293608  
Cr 81 B N 24 - 246 Tel 6946063  
CARTAGENA

| FECHA            |                        | DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO |  |                |               |
|------------------|------------------------|----------------------------------------------|--|----------------|---------------|
| Fecha de prueba: | Nombre o razón social: | Documento de identidad:                      |  |                |               |
| 2025-12-06       | MUÑOZ NAVAS SEBASTIAN  | CC. ( X ) NIT. ( ) CE. ( )                   |  | No. 1036641301 |               |
| Dirección:       |                        | Telefono:                                    |  | Ciudad:        | Departamento: |
| BR EL BOSQUE     |                        | 3014364007                                   |  | CARTAGENA      | BOLIVAR       |

| DATOS DEL VEHICULO    |              |                     |          |                       |         |             |
|-----------------------|--------------|---------------------|----------|-----------------------|---------|-------------|
| Placa:                | Marca:       | Linea:              |          | Clase:                | Modelo: | Cilindraje: |
| LPY568                | RENAULT      | NUEVO MASTER CHACIS |          | MICROBUS              | 2023    | 2299        |
| Kilometraje:          |              | Servicio:           |          | Conductor:            |         |             |
| 210250                |              | PUBICO              |          | MUÑOZ NAVAS SEBASTIAN |         |             |
| No Licencia Tránsito: | Combustible: | Color:              | Empresa: |                       |         |             |
| 10027105918           | DIESEL       | BLANCO GLACIAL (V)  |          |                       |         |             |



| Suspensión (Si aplica) |       |                   |       |                   |        |
|------------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|--------|
| Delantera Izquierda    | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor  |
|                        | 51    |                   | 53    |                   | 60     |
|                        |       |                   |       | Trasera Derecha   | Valor  |
|                        |       |                   |       |                   | 70     |
|                        |       |                   |       | Minimo            | Unidad |
|                        |       |                   |       | 40                | %      |

| Frenos            |        |        |                 |      |        |               |      |        |               |        |        |
|-------------------|--------|--------|-----------------|------|--------|---------------|------|--------|---------------|--------|--------|
| Eficacia Total    | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso | Unidad | Fuerza        | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
| 69,2              | 50     | %      | Eje 1 Izquierdo | 3865 | 7063 N | Eje 1 Derecho | 5390 | 6769 N | 28,3*         | 30     | %      |
|                   |        |        | Eje 2 Izquierdo | 3810 | 5494 N | Eje 2 Derecho | 4200 | 5592 N | 9,3           | 30     | %      |
| Eficacia Auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 Izquierdo |      |        | Eje 3 Derecho |      |        |               |        |        |
| 28                | 18     | %      | Eje 4 Izquierdo |      |        | Eje 4 Derecho |      |        |               |        |        |
|                   |        |        | Eje 5 Izquierdo |      |        | Eje 5 Derecho |      |        |               |        |        |

| Desviación Lateral |     |       |     |       |       |       |        |      |        |
|--------------------|-----|-------|-----|-------|-------|-------|--------|------|--------|
| Eje 1              | 1,5 | Eje 2 | 4,5 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | ± 10 | Unidad |
|                    |     |       |     |       |       |       |        |      | (m/km) |

| Inspección Sensorial |                               |        |    |                        |        |    |                       |           |  |  |  |
|----------------------|-------------------------------|--------|----|------------------------|--------|----|-----------------------|-----------|--|--|--|
| G1                   | Identificacion reglamentaria  | CUMPLE | G1 | Luz de parqueo         | CUMPLE | G1 | Eje3 llanta Izquierda | CUMPLE    |  |  |  |
| G1                   | Distintivo de la empresa      | CUMPLE | G1 | Luz Interna            | CUMPLE | G1 | Eje4 llanta Derecha   | CUMPLE    |  |  |  |
| G1                   | Anclaje sillas                | CUMPLE | G1 | Luz Placa              | CUMPLE | G1 | Eje4 llanta Izquierda | CUMPLE    |  |  |  |
| G1                   | Estado tubos escape           | CUMPLE | G1 | Luces Altas            | CUMPLE | G1 | Eje5 llanta Derecha   | CUMPLE    |  |  |  |
| G1                   | Aseo General                  | CUMPLE | G1 | Luces Bajas            | CUMPLE | G1 | Eje5 llanta Izquierda | CUMPLE    |  |  |  |
| G1                   | Espejos                       | CUMPLE | G1 | Indicadores de tablero | CUMPLE | G1 | Eje1 Rin Derecho      | CUMPLE    |  |  |  |
| G1                   | Pernos                        | CUMPLE | G1 | Terminales Batería     | CUMPLE | G1 | Eje1 Rin Izquierdo    | CUMPLE    |  |  |  |
| G1                   | Soportes                      | CUMPLE | G1 | Anclaje de bateria     | CUMPLE | G1 | Eje2 Rin Derecho      | CUMPLE    |  |  |  |
| G1                   | Rotulas Superiores            | CUMPLE | G1 | Desempeñador           | CUMPLE | G1 | Eje2 Rin Izquierdo    | CUMPLE    |  |  |  |
| G1                   | Rotulas Inferiores            | CUMPLE | G1 | Cruceta                | CUMPLE | G1 | Eje3 Rin Derecho      | CUMPLE    |  |  |  |
| G1                   | Resortes o Ballestas          | CUMPLE | G1 | Linterna               | CUMPLE | G1 | Eje3 Rin Izquierdo    | CUMPLE    |  |  |  |
| G1                   | Amortiguadores                | CUMPLE | G1 | Triangulos             | CUMPLE | G1 | Eje4 Rin Derecho      | CUMPLE    |  |  |  |
| G1                   | Tijeras                       | CUMPLE | G1 | Banderola              | CUMPLE | G1 | Eje4 Rin Izquierdo    | CUMPLE    |  |  |  |
| G1                   | Limpiaparabrisas              | CUMPLE | G1 | Tacos                  | CUMPLE | G1 | Eje5 Rin Derecho      | CUMPLE    |  |  |  |
| G1                   | Retrovisores                  | CUMPLE | G1 | Llanta de respuesto    | CUMPLE | G1 | Eje5 Rin Izquierdo    | CUMPLE    |  |  |  |
| G1                   | Pito                          | CUMPLE | G1 | Gato                   | CUMPLE | G1 | Latoneria y Pintura   | CUMPLE    |  |  |  |
| G1                   | Dispositivo de velocidad      | CUMPLE | G1 | Herramienta            | CUMPLE | G1 | Tapicería             | CUMPLE    |  |  |  |
| G1                   | Parabrisas                    | CUMPLE | G1 | Extintor               | CUMPLE | G1 | Cojinería             | CUMPLE    |  |  |  |
| G1                   | Ventanillas                   | CUMPLE | G1 | Botiquin               | CUMPLE | G1 | Caja de Direccion     | CUMPLE    |  |  |  |
| G1                   | Puertas                       | CUMPLE | G1 | Señales de advertencia | CUMPLE | G1 | Terminales            | CUMPLE    |  |  |  |
| G1                   | Cinturones de Seguridad       | CUMPLE | G1 | Eje1 llanta Derecha    | CUMPLE | G1 | Brazos Axiales        | CUMPLE    |  |  |  |
| G1                   | Salidas emergencia y Martillo | CUMPLE | G1 | Eje1 llanta Izquierda  | CUMPLE | G1 | Bastidor              | CUMPLE    |  |  |  |
| G1                   | Direccionales                 | CUMPLE | G1 | Eje2 llanta Derecha    | CUMPLE | G1 | Pisos                 | CUMPLE    |  |  |  |
| G1                   | Stop                          | CUMPLE | G1 | Eje2 llanta Izquierda  | CUMPLE | G1 | Promedio de Distancia | NO APLICA |  |  |  |
| G1                   | Reversa                       | CUMPLE | G1 | Eje3 llanta Derecha    | CUMPLE | G1 | Promedio de Tiempo    | NO APLICA |  |  |  |

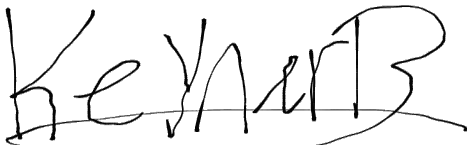
|                               |                            |                            |                            |
|-------------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| G1: CARROCERIA                | G4: ELEMENTOS DE SEGURIDAD | G7: LLANTAS                | G10: SISTEMA DE DIRECCION  |
| G2: SISTEMA DE SUSPENSION     | G5: SISTEMA ELECTRICO      | G8: RINES                  | G11: CHASIS                |
| G3: INSTRUMENTOS DE SEGURIDAD | G6: EQUIPO DE CARRETERA    | G9: ESTADO DE PRESENTACION | G12: DISPOSITIVOS DE COBRO |

RESULTADO : APROBADO

NOTAS Y RECOMENDACIONES DEL INSPECTOR DEL C.D.A.  
(Espacio para notas sobre el estado del vehículo o para recomendaciones)

Frenos ( Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20 % y 30 % . ) TIPO B

| LABRADO DE LAS RUEDAS (mm) |           |         |
|----------------------------|-----------|---------|
| Rueda De Repuesto          |           | 7.15    |
|                            | Izquierda | Derecha |
| Eje 1                      | 6,41      | 6,52    |
| Eje 2                      | 6,61      | 6,65    |



KEYNER BALETA NARVAEZ

NOMBRE Y FIRMA PERSONA AUTORIZADA POR EL C.D.A

Nota: Los resultados de la revisión preventiva no esta relacionada con los resultados de la revisión técnico mecánica y emisiones contaminantes.