

# FORMATO VERIFICACIÓN TÉCNICO MECÁNICA PARA VEHÍCULOS

No: 00002714-2512

CDA AUTOMAS BARBOSA  
NIT 901214167-9  
CALLE 15 # 19A-65 Tel  
6263583  
BARBOSA

**AUTOMAS**  
CENTRO DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR

**FECHA**  
Fecha de prueba: 2025-12-06  
Nombre o razón social: HECTOR CHAVERRA  
Dirección: CORREGIMIENTO HATILLO  
Placa: SNY418  
Servicio: PUBLICO

**DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO**  
Documento de identidad: CC. ( X ) NIT. ( ) CE. ( )  
Teléfono: 3003849145  
Ciudad: BARBOSA  
Departamento: ANTIOQUIA

**DATOS DEL VEHICULO**  
Marca: CHEVROLET  
Línea: FRR  
Clase: BUS  
Modelo: 2016  
Cilindraje: 5193  
Kilometraje: 269744  
Combustible: DIESEL  
Color: BLANCO VERDE  
Empresa:  
Conductor: JHON DAIRI BEDOYA BUSTAMANTE



Frenos																	
Eficacia Total	Minimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad				
54,5	50	%	Eje 1 Izquierdo	9561	18639	N	Eje 1 Derecho	10551	18443	N	9,4	30	%				
Eficacia Auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 2 Izquierdo	14906	28253	N	Eje 2 Derecho	14964	26291	N	0,4	30	%				
31,9	18	%	Eje 3 Izquierdo				Eje 3 Derecho										
			Eje 4 Izquierdo				Eje 4 Derecho										
			Eje 5 Izquierdo				Eje 5 Derecho										

Desviación Lateral		Eje 1	-2,8	Eje 2	4,7	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo ± 10	Unidad	(m/km)
Inspección Sensorial											
G1	Identificación reglamentaria	CUMPLE	G1	Luz de parqueo	CUMPLE	G1	Eje3 llanta Izquierda	NO APLICA			
G1	Distintivo de la empresa	CUMPLE	G1	Luz Interna	CUMPLE	G1	Eje4 llanta Derecha	NO APLICA			
G1	Anclaje sillas	CUMPLE	G1	Luz Placa	CUMPLE	G1	Eje4 llanta Izquierda	NO APLICA			
G1	Estado tubos escape	CUMPLE	G1	Luces Altas	CUMPLE	G1	Eje5 llanta Derecha	NO APLICA			
G1	Aseo General	CUMPLE	G1	Luces Bajas	CUMPLE	G1	Eje5 llanta Izquierda	NO APLICA			
G1	Espejos	CUMPLE	G1	Indicadores de tablero	CUMPLE	G1	Eje1 Rin Derecho	CUMPLE			
G1	Pernos	CUMPLE	G1	Terminales Bateria	CUMPLE	G1	Eje1 Rin Izquierdo	CUMPLE			
G1	Soportes	CUMPLE	G1	Anclaje de bateria	CUMPLE	G1	Eje2 Rin Derecho	CUMPLE			
G1	Rotulas Superiores	CUMPLE	G1	Desempeñador	CUMPLE	G1	Eje2 Rin Izquierdo	CUMPLE			
G1	Rotulas Inferiores	CUMPLE	G1	Cruceta	CUMPLE	G1	Eje3 Rin Derecho	NO APLICA			
G1	Resortes o Ballestas	CUMPLE	G1	Linterna	CUMPLE	G1	Eje3 Rin Izquierdo	NO APLICA			
G1	Amortiguadores	CUMPLE	G1	Triangulos	CUMPLE	G1	Eje4 Rin Derecho	NO APLICA			
G1	Tijeras	CUMPLE	G1	Bandera	CUMPLE	G1	Eje4 Rin Izquierdo	NO APLICA			
G1	Limpiaparabrisas	CUMPLE	G1	Tacos	CUMPLE	G1	Eje5 Rin Derecho	NO APLICA			
G1	Retrovisores	CUMPLE	G1	Llanta de respuesto	CUMPLE	G1	Eje5 Rin Izquierdo	NO APLICA			
G1	Pito	CUMPLE	G1	Gato	CUMPLE	G1	Laloneria y Pintura	CUMPLE			
G1	Dispositivo de velocidad	CUMPLE	G1	Herramienta	CUMPLE	G1	Tapiceria	CUMPLE			
G1	Parabrisas	CUMPLE	G1	Extintor	CUMPLE	G1	Cojineria	CUMPLE			
G1	Ventanillas	CUMPLE	G1	Boliquin	CUMPLE	G1	Caja de Direccion	CUMPLE			
G1	Puertas	CUMPLE	G1	Señales de advertencia	CUMPLE	G1	Terminales	CUMPLE			
G1	Cinturones de Seguridad	CUMPLE	G1	Eje1 llanta Derecha	CUMPLE	G1	Brazos Axiales	CUMPLE			
G1	Salidas emergencia y Martillo	CUMPLE	G1	Eje1 llanta Izquierda	CUMPLE	G1	Bastidor	CUMPLE			
G1	Direccionales	CUMPLE	G1	Eje2 llanta Derecha	CUMPLE	G1	Pisos	CUMPLE			
G1	Stop	CUMPLE	G1	Eje2 llanta Izquierda	CUMPLE	G1	Promedio de Distancia	NO APLICA			
G1	Reversa	CUMPLE	G1	Eje3 llanta Derecha	NO APLICA	G1	Promedio de Tiempo	NO APLICA			

G1: CARROCERIA  
G2: SISTEMA DE SUSPENSION  
G3: INSTRUMENTOS DE SEGURIDAD  
G4: ELEMENTOS DE SEGURIDAD  
G5: SISTEMA ELECTRICO  
G6: EQUIPO DE CARRETERA  
G7: LLANTAS  
G8: RINES  
G9: ESTADO DE PRESENTACION  
G10: SISTEMA DE DIRECCION  
G11: CHASIS  
G12: DISPOSITIVOS DE COBRO

## RESULTADO : APROBADO

NOTAS Y RECOMENDACIONES DEL INSPECTOR DEL C.D.A.  
(Espacio para notas sobre el estado del vehiculo o para recomendaciones)

LABRADO DE LAS RUEDAS (mm)				
Rueda De Repuesto		4.10		
Eje 1	Izquierda		Derecha	
	R1	R2	R2	R1
Eje 2	7.54	7.54	8.57	6.32

ING. CESAR ATENCIA TRESPALACIOS

NOMBRE Y FIRMA PERSONA AUTORIZADA POR EL C.D.A

Nota: Los resultados de la revisión preventiva no esta relacionada con los resultados de la revisión técnico mecánica y emisiones contaminantes.