

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33, NIT: 811026246-1  
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-12-10	Nombre o razón social DAVID ANDRES CAÑOLA HERRERA	Documento de Identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 98669064
Dirección SAN JOSÉ RIONEGRO	Teléfono 3242738465	Ciudad Medellín

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa KTN804	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2024	No. de licencia de transito 10031692263	Fecha Matrícula 2024-04-30	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD20XRM855124
No. Motor A452D025013	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1333	Kilometraje 81029	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ( )

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	29.20	2.5	klux/1m	2.48	0.5 - 3.5 %	129.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda	26.30	2.5	klux/1m	2.02	0.5 - 3.5 %			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 85.00	Delantera Derecha	Valor 84.20	Trasera Izquierda	Valor 79.30	Trasera Derecha	Valor 80.00	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso			Fuerza			Peso			Unidad			
			Eje 1 Izquierdo	2184.00	4319.00	N	Eje 1 Derecho	2310.00	4233.00	N	Eje 2 Derecho	1400.00	2826.00	N	Eje 3 Derecho	5.45	30	%
50.70	50	%	Eje 2 Izquierdo	1308.00	2840.00	N	Eje 2 Derecho	1400.00	2826.00	N	Eje 4 Derecho	1400.00	2826.00	N	Eje 5 Derecho	6.57	30	%
			Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N							%	
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N							%	
14.90*	18	%	Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N							%	

9. Desviación lateral

Eje 1 -2.56	Eje 2 0.48	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		CO	Ralentí	CO2	Ralentí	O2	Ralentí	HC	Ralentí	NO	Ralentí
			%		%		%				%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%			%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos	X	
		Total	0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI\_X\_

NO\_

**NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION**

55090

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

DI 35 AI 85

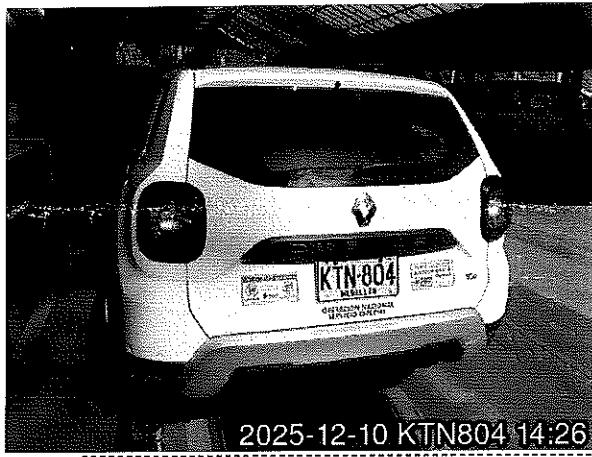
Presion eje1 derecha 1 34.0 PSI Presion eje1 Izquierda 1 34.0 PSI Presion eje2 derecha 1 34.0 PSI Presion eje2 Izquierda 1 34.0 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m corno se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 3.19mm ; Eje2 derecha 1 3.21mm ; Eje1 Izquierda 1 3.25mm ; Eje2 Izquierda 1 3.14mm ; Llanta de repuesto 3.38mm ;



2025-12-10 KTN804 14:25



2025-12-10 KTN804 14:26

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

cda la3

MÓNICA MARÍA GONZÁLEZ ARBOLEDA TECNICO MECÁNICA

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA INSPECCIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES**

Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial exterior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial motor], Juan David Zapata Zapata [Alineación de luces], Juan David Zapata Zapata [Profundidad de labrado], Juan David Zapata Zapata [Alineación de luces interior], Andrés Felipe Jiménez Giraldo [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial interior], Juan David Zapata Zapata [Tercera placa], Juan David Zapata Zapata [Foto delantera], Juan David Zapata Zapata [Foto trasera],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**