

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-12-03	Nombre o razón social BANCOLOMBIA S.A	2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Dirección CRA 52 B # 89 53		Documento de Identidad CC () NIT (X) CE () No. 890903938	
Placa JYY002	País Colombia	Teléfono 3043679535	Ciudad Medellin
			Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Modelo 2023	No. de licencia de tránsito 10026509487	Fecha Matricula 2022-06-30	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster
No. Motor A460D041711	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1333	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD404PM280870
		Kilometraje 151384	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375
Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha		klux/1m			%			klux/1m
			Baja Izquierda		klux/1m			%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	82.50		79.00		74.00		78.80	40	%

8. Frenos

8. Frenos												
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
68.40	50	%	Eje 1 izquierdo	3219.00	3975.00	N	Eje 1 Derecho	3275.00	5260.00	1.71	30	%
			Eje 2 izquierdo	2282.00	3053.00	N	Eje 2 Derecho	2025.00	3506.00	11.30	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho				%	
22.70	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho				%	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho				%	

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-0.05	0.02				10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid		
		%	%	%	%		

Defectos encontrados en la inspección mecanizada de acuerdo con los criterios definidos en la NTC 5375		Defectos encontrados en la inspección visual de acuerdo con los métodos y criterios definidos en la NTC 5375	
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375		Total	
		A B	
		0 0	
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA		Total	
		A B	
		0 0	

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO_

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
247094

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 4.98mm ; Eje2 derecha 1 2.09mm ; Eje1 izquierda 1 5.13mm ; Eje2 izquierda 1 2.33mm ; Llanta de repuesto 4.11mm ;
Presion eje1 derecha 1 31.3 PSI Presion eje1 izquierda 1 31.6 PSI Presion eje2 derecha 1 32.2 PSI Presion eje2 izquierda 1 32.6 PSI Presion repuesto 33.8 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Anny Paola Tariffa Villa [Foto trasera], Anny Paola Tariffa Villa [Tercera placa], Anny Paola Tariffa Villa [Inspección sensorial exterior], David Alejandro Londoño Mejía [Foto delantera], Anny Paola Tariffa Villa [Inspección sensorial interior], Anny Paola Tariffa Villa [Inspección sensorial motor], Anny Paola Tariffa Villa [Profundidad de labrado], David Alejandro Londoño Mejía [Alineación, peso, suspensión y frenos], David Alejandro Londoño Mejía [Inspección sensorial interior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

Temp	Ciclo 1	Unit	Ciclo 2	Unit	Ciclo 3	Unit	Ciclo 4	Unit