

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-12-03	Nombre o razón social BANCOLOMBIA S.A	2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Dirección CRA 52 B # 89 53		Teléfono 3043679535		Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 890903938	
Placa JYY002	País Colombia	3.DATOS DEL VEHICULO			
Modelo 2023	No. de licencia de transito 10026509487	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster
No. Motor A460D041711	Tipo Motor OTTO	Fecha Matricula 2022-06-30	Color Blanco glaciar (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD404PM280870
B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA POR:					

B. RESULTADOS DE LA INSTRUCCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor mediado, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
	-	dBA	Baja	Derecha		klux/1m		%		klux/1m		
			Baja	Izquierda		klux/1m		%				

7. Suspensión (si aplica)

8. Frenos

			C. Trenos									
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
68.40	50	%	Eje 1 izquierdo	3219.00	N	Eje 1 Derecho	3275.00	5260.00	N	1.71	30	%
			Eje 2 izquierdo	2282.00	N	Eje 2 Derecho	2025.00	3506.00	N	11.30	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			Eje 3 Derecho	N			%		
			Eje 4 izquierdo			Eje 4 Derecho	N			%		
22.70	18	%	Eje 5 izquierdo			Eje 5 Derecho	N			%		

9. Desviación lateral

Eje 1 -0.05	Eje 2 0.02	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(sí aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo Otto

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO ₂	Oxígeno O ₂	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
CO	Vr Norma	CO ₂	Vr Norma	O ₂	HC	NO
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero

11 b. Vehículos a Diesel (opacidad)

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		Total	A B
		0	0
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		Total	A B
		0	0
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		Total	A B
		0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X

NO

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION
247094

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 4.98mm ; Eje2 derecha 1 2.09mm ; Eje1 Izquierda 1 5.13mm ; Eje2 Izquierda 1 2.33mm ; Llanta de repuesto 4.11mm ;
 Presion eje1 derecha 1 31.3 PSI Presion eje1 izquierda 1 31.6 PSI Presion eje2 derecha 1 32.2 PSI Presion eje2 izquierda 1 32.6 PSI Presion
 repuesto 33.8 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2025-12-03 JYY002 08:51



2025-12-03 JYY002 08:47

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Anny Paola Tariffa Villa [Foto trasera], Anny Paola Tariffa Villa [Tercera placa], Anny Paola Tariffa Villa [Inspección sensorial exterior], David Alejandro Londoño Mejía [Foto delantera], Anny Paola Tariffa Villa [Foto trasera], Anny Paola Tariffa Villa [Tercera placa], Anny Paola Tariffa Villa [Inspección sensorial exterior], Anny Paola Tariffa Villa [Inspección sensorial motor], Anny Paola Tariffa Villa [Profundidad de labrado], David Alejandro Londoño Mejía [Alineación, peso, suspensión y frenos], David Alejandro Londoño Mejía [Inspección sensorial interior]

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimeq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)