

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA DEL ORIENTE AGENCIA CARMEN DE VIBORAL, NIT: 900130135-8
Carrera 31 #43-54, EL CARMEN DE VIBORAL (ANTIOQUIA)
TEL: 4482301

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-12-11	Nombre o razón social LUZ MARGARITA CARDONA ZULETA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 42965738
Dirección MARINILLA	Teléfono 3127461547	Ciudad El carmen de viboral

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa ESR667	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2020	No. de licencia de transito 10019705089	Fecha Matrícula 2019-11-26	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR5B3LM251237
No. Motor E410C229207	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 200247	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor 71.90	Máximo -	Unidad dBA	Intensidad Baja Derecha Baja Izquierda	Mínimo 6.58 4.57	Unidad klux/1m klux/1m	Inclinación 1.55 1.85	Rango 0.5 - 3.5 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 26.20	Máximo 225	Unidad klux/1m
--------------	----------------	-------------	---------------	--	------------------------	------------------------------	-----------------------------	---------------------------------	-------------	---------------------	---------------	-------------------

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 60.80	Delantera Derecha	Valor 80.90	Trasera Izquierda	Valor 40.50	Trasera Derecha	Valor 96.80	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
65.20	50	%	Eje 1 izquierdo	2614.00	4124.00	N	Eje 1 Derecho	2669.00	4121.00	N	2.06	30
			Eje 2 izquierdo	2095.00	3206.00	N	Eje 2 Derecho	2052.00	3014.00	N	2.05	30
Eficacia auxiliar	28.90	%	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 -2.39	Eje 2 -1.16	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			Unidad %		Unidad %		Unidad %		Unidad %	Unidad %	Unidad %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

67631

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Presion eje1 derecha 1 35.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 35.0 PSI Presion eje2 derecha 1 35.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 35.0 PSI
Eje1 derecha 1 3.08mm ; Eje2 derecha 1 2.03mm ; Eje1 izquierda 1 3.12mm ; Eje2 izquierda 1 2.07mm ; Llanta de repuesto 4.73mm ;



2025-12-11 ESR667 13:57



2025-12-11 ESR667 14:11

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ROSA MILENA SOTO GIRALDO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Leidy Johana Hernandez Holguin [Inspección sensorial interior], Leidy Johana Hernandez Holguin [Inspección sensorial inferior], Leidy Johana Hernandez Holguin [Alineación de luces], Leidy Johana Hernandez Holguin [Profundidad de labrado], Leidy Johana Hernandez Holguin [Tercera placa], Leidy Johana Hernandez Holguin [Foto delantera], Leidy Johana Hernandez Holguin [Inspección sensorial exterior], Leidy Johana Hernandez Holguin [Foto trasera], Leidy Johana Hernandez Holguin [Inspección sensorial motor], Leidy Johana Hernandez Holguin [Alineación, peso, suspensión y frenos], Leidy Johana Hernandez Holguin [Sonido],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)