



C.D.A MEDELLIN S.A.S, Nit 900.477.706-3

## FICHA TÉCNICA

## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO		
Fecha de prueba 2025-11-08 16:24:40		Nombre o razón social NELSON HIGUITA		
Dirección MEDELLIN		Telefono 3104041840	Ciudad ENVIGADO	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa JYW974	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca FORD	Línea RANGER
Modelo 2022	No. de licencia de tránsito 10024032939	Fecha matrícula 2021-09-14	Color BLANCO ARTICO	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8AFAR23L1NJ251101
N. Motor SA2Q NJ251101	Tipo motor 4T	Cilindrada 3198	Kilometraje 85077	Número de Sillas 4	Vidrios polarizados SI () NO (X)

## 3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de

todas las luces

4. Emisiones Audibles	Valor	Maximo	Unidad	5. Intensidad e inclinación de las luces bajas						Intensidad
				Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	
Ruido Escape	-	dBA		Baja derecha	26.4	2.5	k lux	1.4	0.5-3.5	%
				Baja izquierda	27.4	2.5	k lux	1.9	0.5-3.5	%

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor 77.6	Delantera derecha	Valor 80.3	Trasera izquierda	Valor 81.5	Trasera derecha	Valor 86.9	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	------------	-------------------	------------	-------------------	------------	-----------------	------------	-----------	----------

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo 84.3	Unidad %	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	4519	5468 N	Eje 1 derecho	4387	5361 N	2.92	30	%
			Eje 2 izquierdo	3897	4439 N	Eje 2 derecho	3709	4322 N	4.82	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo 35.8	Unidad %	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N			%
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N			%

## 9. Desviación lateral

Eje 1	-7.34	Eje 2	0.84	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	-------	-------	------	-------	-------	-------	------------	----	--------	-------

## 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo + / - 2 Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	-------------------------

11. Emisiones de Gases											
11a. Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)						
	CO Vr Norma Unidad	CO2 Vr Norma Unidad	O2 Vr Norma Unidad	HC Vr Norma Unidad	NO Vr Norma Unidad						
Ralenti	% Ralenti	% Ralenti	% Ralenti	% Ralenti	ppm Ralenti %						
Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	ppm Crucero %						

## 11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Ciclo 1 Unidad m-1	Ciclo 2 Unidad m-1	Ciclo 3 Unidad m-1	Ciclo 4 Unidad m-1	Resultado	Valor Norma Unidad m-1
---------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	-----------	------------------------

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
6120101	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR		X

Total 0 1

## D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B

			Total	0	0
--	--	--	-------	---	---

**Nota: Defectos tipo A.** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

**Defectos tipo B.** Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

#### E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
  - b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
- Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.  
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.  
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz  
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

#### NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

447

---

#### F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 3,7 mm, Derecha: 4,0 mm, Eje 2 Izquierda: 3,4 mm, Derecha: 3,5 mm, Repuesto: 4,2 mm, Fuerza Aux Eje 2 : Izq (3684)  
Der (3326)

----- Fin del Informe -----

#### G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

**DEIMER FERNANDEZ ROSADO**

#### H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - ERVIN ALEJANDRO VELEZ,Luces - ERVIN ALEJANDRO VELEZ,Desviación - ERVIN ALEJANDRO VELEZ,Suspensión - ERVIN ALEJANDRO VELEZ,Frenos - ERVIN ALEJANDRO VELEZ,Foto #1 - ERVIN ALEJANDRO VELEZ,Foto #2 - ERVIN ALEJANDRO VELEZ,