



Ficha Nro.88952

**FICHA TECNICA DE SEGURIDAD
HOJA DE NOVEDADES
CDA AUTOFULL COLOMBIA**

Inspección

Decreto :1079 de Mayo 2015 - Resolución 0315 y 0378 de febrero de 2013 Ministerio de Transporte

Fecha de revisión: 13/12/2025

Hora inicial: 08:26:00

Hora final: 08:39:00

Duración revisión:00 horas 13 min

Empresa de transporte: TRANSSUPERIOR

Nombre de conductor: LUIS JAIME LONDOÑO

Placa: KTN910

Ruta: OPERACION NACIONAL

Kilometraje: 20729

Técnicos: JHONATHAN RIOS

N.int: 182

Capacidad: 9

Nro.Factura: 1

Propietario: JOSE NICOLAS LONDOÑO AMARILES

Cédula Conductor: 15427859

Tipo: Camioneta

Modelo: 2024

Licencia: C1

Lote: SEXTA REVISION 2025

Marca: RENAULT

Elaborado por:Inspe:/Rev1/Rev2:

APROBADO

PISTA DE FRENS SE REALIZA: SI

LA EMPRESA NO SE HACE
RESPONSABLE DE LOS CAMBIOS
QUE SUFRA EL VEHICULO DESPUES
DEL DIAGNOSTICO, SE ACLARA QUE
EN NINGUN VEHICULO SE VERIFICA
EL DESGASTE INTERNO DE MOTOR,
CAJAS Y TRANSMISION

Kevin Arango
Ingeniero Mecánico
KEVIN ALONSO ARANGO VILLA
MATRICULA:AN230-171139



GRUPOS EVALUADOS

Novedades de Inspección

GRUPO	DESCRIPCION	ACCION	UND	TIPO
-------	-------------	--------	-----	------

Defectos Tipo A:Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B:Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

LABRADO DE LLANTAS(mm)

Delantera Izquierda:-Delantera Derecha:-Trasera Izquierda Interior:-Trasera Izquierda Exterior:-Trasera Derecha Interior:-Trasera Derecha Exterior:-LLanta de Repuesto:

Firma del técnico(s) o Director: _____

----- FIN DEL REPORTE -----



Fecha de Impresión
13/12/2025
08:39:00

Sede Autofull:Cll 50 No.66-20 PBX:2302299
E-mail:autofullcol@une.net.co
Medellin - Colombia

Page 1/1

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
Izquierda	4.84	6.82				
Derecha	4.32	6.55				8.06

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	Nº Consecutivo RUNT:
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO	

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 32.0 Delantera Derecha = 32.0 Trasera Izquierda = 32.0 Trasera Derecha = 32.0 Repuesto 1 = 32.0

FORMATO DE RESULTADOS

Documento N° : 5830

Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnica - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.



CDA AUTOFULL COLOMBIA No.2
NIT : 901577616
CALLE 50 No. 66-20 MEDELLIN
MEDELLIN
Teléfono : 6042302299
Email : cdaautofullsas@gmail.com

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba 2025/12/13 08:12:52	Nombre o razón social JOSE NICOLAS LONDONO AMARALIS	Documento de identidad CC (<input checked="" type="checkbox"/>) NIT (<input type="checkbox"/>)		N°. 71578367	
Dirección SANTA ELENA		Teléfono fijo o Número de Celular 3178774814	Ciudad MEDELLIN	Departamento Antioquia	
Correo Electrónico nicol9070@gmail.com					
3. DATOS DEL VEHÍCULO					
Placa KTN910	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea TRAFIC
Modelo 2024	Número de licencia de tránsito 10032384620	Fecha de matrícula 2024-07-31	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis VF1FL0007RS551091
CD de motor M9RZ717C119717	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1997	Kilometraje 20729	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 8	Blindaje SI (<input type="checkbox"/>) NO (<input checked="" type="checkbox"/>)
Velocidad (si aplica) 168	Tipo de Carrocería VAN		Fecha vencimiento SOAT 2026-07-29	Conversión GNV SI (<input type="checkbox"/>) NO (<input type="checkbox"/>) N/A (<input checked="" type="checkbox"/>)	Fecha Vencimiento GNV

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 82.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.50			2.50	klux	SI
		Inclinación	3.00			0.50 - 3.50	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	23.7			2.50	klux	SI
		Inclinación	3.30			0.50 - 3.50	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	67.6				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	65.1				klux	SI
niebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	6.56				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	11.4				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 177			Máxima 225	Unidad klux	

