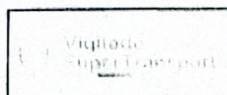




REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



SI RVY CAR
NIT: 901 037 539 0
Teléfono: 6043/84439 - 3106382090
E-mail: caravanas.sas@gmail.com
Dirección: Autopista Medellín Bogotá
KM 44 + 850 Vereda el Chagualo
Ciudad: MARINILLA (ANTIOQUIA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

| | | | |
|---|--|--|--|
| 1. FECHA | | 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO | |
| Fecha de prueba 2025-12-15 | | Nombre o Razón social Dela De Jesus Castro Gallego | |
| Dirección A CEJA | | Documento de identidad CC (X) TIT () No: 15379095 | |
| Correo Electrónico butirne@gmail.com | | Teléfono fijo o Número de Celular 3108346583 | |
| | | Ciudad Antioquia | |
| | | Departamento Antioquia | |

| | | | | | |
|------------------------------|---|---|---|---|-----------------------------------|
| 3. DATOS DEL VEHÍCULO | | | | | |
| Placa JYX702 | País Colombia | Servicio Público | Clase Bus | Marca Chevrolet | Línea frr |
| Modelo 2022 | Número de licencia de tránsito 10035870073 | Fecha Matriculada 2022-03-01 | Color Blanco | Combustible/Propulsión Diesel | VIN o Chasis 4GCTRR967NB016795 |
| No de Motor 4HK1-UJZ911 | Tipo Motor DIESEL | Cilindrada (cm ³) (si aplica) 5193 | Kilometraje 122130 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 42 | Binidaje SI () NO (X) |
| Potencia (si aplica) 187 | Tipo de Carrocería CERRADA | Fecha vencimiento SOAT 2026-02-28 | Conversion GNV SI () NO () N/A (X) | Fecha Vencimiento GNV | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínimo/Range | Unidad | Simultáneas (si aplica) |
|------------------------------------|--------------|-------------|------------|---------|---------|--------------|--------|-------------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | | Klux | |
| | | Inclinación | | | | | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | | Klux | |
| | | Inclinación | | | | | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | | Klux | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | | Klux | |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | | Klux | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | | Klux | |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad | | Máxima | | Unidad | |
| | | | | | | | Klux | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| | | | | | | | | | % |

6. FRENSOS

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|--------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|--------|
| Eje 1 | | | N | Eje 1 | | | N | | | | % |
| Eje 2 | | | N | Eje 2 | | | N | | | | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | | | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | | | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | | | % |
| Eficacia Total | | Valor | | Mínimo | | Unidad | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |

6.1 FRENDA AXILAR (si aplica)

| eficacia | Mínimo | Unidad | | | | | | | | | |
|----------|--------|--------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | % | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |

7. DESVIACION LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|------------|--------|
| | | | | | m/km |

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la Llantera | Error en Distancia | Unidad | Error en Tiempo | Unidad | Máximo +/- | Unidad |
|-----------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|------------|--------|
| | | % | | % | | % |

9. EMISIONES DE GASES (Licentes vehículos a motor Eléctrico o Hidrógeno)
9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

| | Monóxido de Carbono | | | Dióxido de Carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo (hexano) | | | Óxido Nitrado | | |
|--|---------------------|-------|--------|----------------------|-------|--------|-------------------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|---------------|-------|--------|
| (rpm) | (CO) | Norma | Unidad | (CO ₂) | Norma | Unidad | (O ₂) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NOx) | Norma | Unidad |
| Ralentí | | | % | | | % | | | % | | | (ppm) | | | % |
| Crucero | | | % | | | % | | | % | | | (ppm) | | | % |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N/A) | | | | N/A | | | Valor | | | Unidad | | | | | |
| Temperatura de prueba | | | | Temperatura | | | | | | °C | | | | | |
| Condiciones Ambientales | | | | Temperatura ambiente | | | | | | °C | | | | | |
| | | | | Humedad Relativa | | | | | | % | | | | | |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Valor | Norma | Unidad |
|---------------|------------------------------------|-----------------|---------|-------------------------|---------|------------------|---------|------------------|-----------|--------|--------|
| Opacidad | | m ⁻¹ | | m ⁻¹ | | m ⁻¹ | | m ⁻¹ | Resultado | | |
| Gobernada | | (rpm) | | (rpm) | | (rpm) | | (rpm) | | | |
| (rpm) Ralentí | Temperatura de operación del motor | | | Condiciones Ambientales | | | | Tipo de estándar | | Unidad | |
| | Temp Inicial | Temp Final | Unidad | Temperatura Ambiente | Unidad | Humedad Relativa | Unidad | 430 | | mm | |
| | | | °C | | °C | | % | | | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| corresponda). | | | | |
|---------------|-------------|-------|-----------------|---|
| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|---|------------------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | Pérdidas de aceite sin goteo continuo | 6 12 Motor | | X |
| | Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja | 6 14 Transmisión | | X |
| Total | | | 0 | 2 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| DT. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS CUBIADOS PARA EL ALMACÉN DE LA ENCOMENDADA DE FOMENTO | | | | |
|--|-------------|-------|-----------------|---|
| Codigo | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|--------------|--------------|--------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 5.24 100.0 | 4.95 100.0 | 4.45 100.0 | | | 3.19 100.0 |
| DERECHA | 5.28 100.0 | 4.47 100.0 | 4.39 100.0 | | | |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

| | |
|---|-------------------------|
| APROBADO: SI <u> X </u> NO <u> </u> | N° Consecutivo RUNT (A) |
| E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) | |
| APROBADO: SI <u> </u> NO <u> </u> | |

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

* Las pruebas de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISION

- Mixta - Probador de Holguras Actia SN: 1233450537
- Profundímetro SHAHIL SN: WD2403A0524

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Techn-RTM V1.0 - Technimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISION TECNICO-MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Deyser Armando Blandon Torres [Foto delantera], Darrison Alexander Contreras Suarez [Foto trasera], Darrison Alexander Contreras Suarez [Inspeccion sensorial motor], Darrison Alexander Contreras Suarez [Tercera placa], Darrison Alexander Contreras Suarez [Inspeccion sensorial interior], Darrison Alexander Contreras Suarez [Inspeccion sensorial exterior], Darrison Alexander Contreras Suarez [Inspeccion sensorial inferior], Deyser Armando Blandon Torres [Profundidad de labrado]

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOAN SEBASTIAN GOMEZ CASTILLO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nítrico (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3760 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

CDA SERV
CARAVANAS
S.A.S.
NIT. 901037530-0

APROBADO