



## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba 2025-12-16	Nombre o razón social MONICA MARIA DAVID VALENCIA			Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 43826555
Dirección CLL 75 S N 52 101			Teléfono 3122955925	Ciudad Itagüí

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Pieza UFY189	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Toyota	Línea Hilux
Modelo 2011	No. de licencia de transito 10021005505	Fecha Matrícula 2011-01-21	Color Super blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis MR0FR22G8B0580558
No. Motor 2KD6667620	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 2494	Kilometraje 312361	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Intensidad Inclinación de las luces bajas

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 25.7			2.5	Klux	no
	Inclinación 2.24				[0.5 - 3.5]	%	
Izquierda(s)	Intensidad 24.9				2.5	Klux	no
	Inclinación 2.22				[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 23.9				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad 37.4				Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad 1.66				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad 0.66				Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 63.6			Máxima 225	Unidad	Klux

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 77.20	Delantera Derecha	Valor 76.90	Trasera Izquierda	Valor 76.00	Trasera Derecha	Valor 79.60	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
63.40	50	%	Eje 1 izquierdo	3366.00	N	Eje 1 Derecho	3803.00	N	11.50	30	%
			Eje 2 izquierdo	2143.00	N	Eje 2 Derecho	2898.00	N	26.10*	30	%
Eficacia auxiliar	2.57*	%	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N		%	
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N		%	
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N		%	

## 9. Desviación lateral

Eje 1 0.31	Eje 2 1.48	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

## 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

## 9. EMISIÓNES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

## 9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono	Dióxido de Carbono	Oxígeno	Hidrocarburo (hexano)	Oxido Nitrosc										
Ralentí	(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)															
Temperatura de prueba															
Condiciones Ambientales															
Temperatura ambiente															
Humedad Relativa															

## 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobemada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	%	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)		%		
(rpm) Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad °C	Temperatura Ambiente °C	Unidad	Humedad Relativa %	Unidad	Unidad mm	LTOE Estándar 430	mm		

**VALIDO PARA  
TARJETA DE  
OPERACION**

**C.D.A.**  
**REVITECNICA**  
CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN  
TECNOCMÉCANICA  
TEL: 371 39 95

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos	X	
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 15%	6.7 Sistema de frenos	X	
		Total	0	2

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Mal estado de paragolpes y/o defensas	6.1 Revisión exterior	X	
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor	X	
		Total	0	2

## D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:  
 Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

## CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI NO 

## NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

20396

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Luces exploradoras adicionales:

- \* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375.2012



2025-12-16 UFY189 12:36



2025-12-16 UFY189 12:41

Fin del informe

## G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOHNNY ALEXANDER GRAJALE RAMIREZ

## H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNOCOMÉCANICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Richard David Araque Dominguez [Alineación de luces], Victor Manuel Gomez Correa [Tercera placa], Victor Manuel Gomez Correa [Inspección sensorial inferior], Victor Manuel Gomez Correa [Inspección sensorial motor], Victor Manuel Gomez Correa [Inspección sensorial exterior], Victor Manuel Gomez Correa [Foto trasera], Victor Manuel Gomez Correa [Inspección sensorial interior], Richard David Araque Dominguez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Victor Manuel Gomez Correa [Profundidad de labrado], Luis Alberto Diaz Muñoz [Foto delantera].

## NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimeq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)