

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	2025-12-18	Nombre o razón social	MONICA MARIA DAVID VALENCIA		Documento de identidad
Dirección	CLL 75 S N 52 101	Teléfono	3122955925	Ciudad	Itagui
		Departamento	Antioquia		
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa	UFY189	País	Colombia	Servicio	Público
Clase	Camioneta	Marca	Toyota	Línea	Hilux
Modelo	2011	No. de licencia de tránsito	10021005505	Fecha Matrícula	2011-01-21
No. Motor	2KD6667620	Tipo Motor	DIESEL	Cilindraje	2494
Kilometraje	312361	Número de Sillas	5	Vidrios Polarizados	SI () NO (X)
Color	Super blanco	Combustible	Diesel	VIN o Chasis	MR0FR22G8B0580558
		Blindaje	SI () NO (X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Intensidad inclinación de las luces bajas							
			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	25.7			2.5	Klux
		Inclinación	2.24			[0.5 - 3.5]	%
	Izquierda(s)	Intensidad	24.9			2.5	Klux
		Inclinación	2.22			[0.5 - 3.5]	%
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	23.9				Klux
	Izquierda(s)	Intensidad	37.4				Klux
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.66				Klux
	Izquierda(s)	Intensidad	0.66				Klux
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad	63.6	Máxima	225	Unidad Klux

7. Suspensión (si aplica)							
Delantera Izquierda	Valor	77.20	Delantera Derecha	Valor	76.90	Trasera Izquierda	Valor
						Trasera Derecha	Valor
							Mínimo
							Unidad

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
63.40	50	%	Eje 1 izquierdo	3366.00	5788.00	N	Eje 1 Derecho	3803.00	5129.00	N	11.50
			Eje 2 izquierdo	2143.00	4362.00	N	Eje 2 Derecho	2898.00	3975.00	N	26.10*
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	30
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	30
2.57*	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	30

9. Desviación lateral							
Eje 1	0.31	Eje 2	1.48	Eje 3		Eje 4	
						Eje 5	
						Máximo +/-	10
							Unidad: m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)							
Referencia comercial de la llanta		Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHICULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

Monóxido de Carbono				Dióxido de Carbono				Óxígeno				Hidrocarburo (hexano)				Óxido Nitrósc			
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad		(O ₂)	Norma	Unidad		(HC)	Norma	Unidad		(NOx)	Norma	Unidad	
Ralentí		%			%				%				ppm				%		
Crucero		%			%				%				ppm				%		
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)								Valor				Unidad							
Temperatura de prueba				Temperatura								°C							
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente								°C							
				Humedad Relativa								%							

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado		
		% (rpm)		% (rpm)		% (rpm)		% (rpm)			%
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE Estándar		
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad		Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	430		mm
				°C		°C		%			

**VALIDO PARA
TARJETA DE
OPERACION**
C.D.A.
REVITECNICA
 CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN
 TECNOMECÁNICA
 TEL: 371 39 95

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 15%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Mal estado de parachoques y/o defensas	6.1 Revisión exterior		X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
Total			0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
--

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

203996

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Luces exploradoras adicionales:

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



Fin del informe
G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOHNNY ALEXANDER GRAJALES RAMIREZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Richard David Araque Domínguez [Alineación de luces], Victor Manuel Gomez Correa [Tercera placa], Victor Manuel Gomez Correa [Inspección sensorial inferior], Victor Manuel Gomez Correa [Inspección sensorial motor], Victor Manuel Gomez Correa [Inspección sensorial exterior], Victor Manuel Gomez Correa [Foto trasera], Victor Manuel Gomez Correa [Inspección sensorial interior], Richard David Araque Domínguez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Victor Manuel Gomez Correa [Profundidad de labrado], Luis Alberto Diaz Muñoz [Foto delantera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecniqaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

REVITECNICA
CENTRO NACIONAL DE REVISION
TECNICOMECAÁNICA
TEL: 311 20 88
VALIDO PARA
TARJETA DE
OPERACION