

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33, NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

| | | |
|-------------------------------|--|--|
| Fecha de prueba 2025-12-16 | Nombre o razón social NOLBERTO SUAZA BEDOYA | Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 71748926 |
| Dirección CRA 89C 30C 29 | Teléfono 2222222 | Ciudad Medellin |

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

| Placa SNP342 | País Colombia | Servicio Público | Clase Microbus | Marca Volkswagen | Línea T-5 |
|------------------------|--|-------------------------------|-----------------------|---------------------------|--------------------------------------|
| Modelo 2009 | No. de licencia de transito 10018646669 | Fecha Matrícula 2009-12-29 | Color Blanco | Combustible Diesel | VIN o Chasis WV1ZZZ7HZ9H139587 |
| No. Motor AXB180445 | Tipo Motor DIESEL | Cilindraje 1896 | Kilometraje 283412 | Número de Sillas 16 | Vidrios Polarizados SI (X) NO () |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Ruido escape | Valor 91.00 | Máximo - | Unidad dBA | Intensidad Baja Derecha | Mínimo 11.90 | Unidad 2.5 | Unidad klux/1m | Inclinación 1.85 | Rango 0.5 - 3.5 | Unidad % | Intensidad 47.50 | Máximo 225 | Unidad klux/1m |
|--------------|----------------|-------------|---------------|----------------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------------------|--------------------|-------------|---------------------|---------------|-------------------|
| | | | | Baja Izquierda | 9.54 | 2.5 | klux/1m | 2.05 | 0.5 - 3.5 | % | | | |

7. Suspensión (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor 88.40 | Delantera Derecha | Valor 87.60 | Trasera Izquierda | Valor 86.70 | Trasera Derecha | Valor 83.30 | Mínimo 40 | Unidad % |
|---------------------|----------------|-------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|----------------|--------------|-------------|
|---------------------|----------------|-------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|----------------|--------------|-------------|

8. Frenos

| Eficacia total | Mínimo 51.70 | Unidad 50 % | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad | |
|-------------------|-----------------|----------------|-----------------|---------|---------|---------------|---------------|---------|---------------|--------|--------|------|
| | | | Eje 1 izquierdo | 3172.00 | 6100.00 | N | Eje 1 Derecho | 3413.00 | 6277.00 | N | 7.06 | 30 % |
| | | | Eje 2 izquierdo | 2356.00 | 5085.00 | N | Eje 2 Derecho | 2577.00 | 4820.00 | N | 8.58 | 30 % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo 22.10 | Unidad 18 % | Eje 3 izquierdo | | N | Eje 3 Derecho | | N | | | % | |
| | | | Eje 4 izquierdo | | N | Eje 4 Derecho | | N | | | % | |
| | | | Eje 5 izquierdo | | N | Eje 5 Derecho | | N | | | % | |

9. Desviación lateral

| Eje 1 -0.07 | Eje 2 -0.14 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
|----------------|----------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|
|----------------|----------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad | % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nitroso NO |
|---------|-----|----------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| | | U n i d a d CO | U n i d a d CO2 | U n i d a d O2 | U n i d a d HC | U n i d a d NO |
| | | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma |
| | | Ralentí % | Ralentí % | Ralentí % | Ralentí % | Ralentí % |
| | | Crucero % | Crucero % | Crucero % | Crucero % | Crucero % |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma |
|---------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|
| | | | % | | % | | % | | % | | % |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

55456

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

4,70 longitud 4,20 cintas 89.34% 90cm al 38cm dis

Presion eje1 derecha 1 44.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 44.0 PSI Presion eje2 derecha 1 44.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 44.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 5.01mm ; Eje2 derecha 1 5.46mm ; Eje1 izquierda 1 2.86mm ; Eje2 izquierda 1 4.07mm ; Llanta de repuesto 3.11mm ;



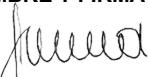
2025-12-16 SNP342 14:35



2025-12-16 SNP342 14:35

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

 **cda la33**

MÓNICA MARÍA GONZÁLEZ ARBOLEDA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial exterior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial motor], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación de luces], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Profundidad de labrado], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial interior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial inferior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Tercera placa], Andrés Felipe Jiménez Giraldo [Foto delantera], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Sonido], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto trasera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)