

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA DEL ORIENTE AGENCIA CARMEN DE VIBORAL, NIT: 900130135-8
Carrera 31 #43-54, EL CARMEN DE VIBORAL (ANTIOQUIA)
TEL: 4482301

A. INFORMACIÓN GENERAL

| 1. FECHA | | 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO | | | |
|-------------------|------------------------|---|--------------|--|--|
| Fecha de prueba | Nombre o razón social | Documento de Identidad | | | |
| 2025-12-16 | SEBASTIAN VARGAS LOPEZ | CC (X) NIT () CE () No. 1001386743 | | | |
| Dirección | Teléfono | Ciudad | Departamento | | |
| CARMEN DE VIBORAL | 3195076464 | El carmen de viboral | Antioquia | | |

| 3. DATOS DEL VEHICULO | | | | | | |
|-----------------------|-----------------------------|-----------------|--------------------|------------------|---------------------|---------------|
| Placa | País | Servicio | Clase | Marca | Línea | |
| LKM567 | Colombia | Público | Campero | Renault | Duster | |
| Modelo | No. de licencia de tránsito | Fecha Matrícula | Color | Combustible | VIN o Chasis | |
| 2024 | 10034991263 | 2024-04-03 | Blanco glacial (v) | Gasolina | 9FBHJD405RM756868 | |
| No. Motor | Tipo Motor | Cilindraje | Kilometraje | Número de Sillas | Vidrios Polarizados | Blindaje |
| A460D052964 | OTTO | 1333 | 67750 | 5 | SI () NO () | SI () NO (X) |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

| 4. Emisiones Audibles | | | 5. Intensidad inclinación de las luces bajas | | | | | | | 6. Suma de la intensidad de todas las luces | | |
|-----------------------|--------|--------|--|------------|--------|---------|-------------|-----------|--------|---|--------|---------|
| Valor | Máximo | Unidad | | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | | | |
| Ruido escape | - | dBA | Baja Derecha | 17.10 | 2.5 | klux/1m | 1.78 | 0.5 - 3.5 | % | Intensidad | Máximo | Unidad |
| | | | Baja Izquierda | 24.90 | 2.5 | klux/1m | 1.98 | 0.5 - 3.5 | % | 81.20 | 225 | klux/1m |

| 7. Suspensión (si aplica) | | | | | | | | Mínimo | Unidad |
|---------------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | | % |
| | 94.00 | | 97.40 | | 96.20 | | 97.70 | 40 | |

| 8. Frenos | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|----|---|
| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad | | |
| 69.10 | 50 | % | Eje 1 izquierdo | 2477.00 | 3872.00 | N | Eje 1 Derecho | 2362.00 | 3729.00 | N | 4.64 | 30 | % |
| | | | Eje 2 izquierdo | 2208.00 | 2859.00 | N | Eje 2 Derecho | 2168.00 | 2872.00 | N | 1.81 | 30 | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo | | | N | Eje 3 Derecho | | | N | | | % |
| | | | Eje 4 izquierdo | | | N | Eje 4 Derecho | | | N | | | % |
| | | | Eje 5 izquierdo | | | N | Eje 5 Derecho | | | N | | | % |
| 26.70 | 18 | % | | | | | | | | | | | |

| 9. Desviación lateral | | | | | | | Máximo | Unidad |
|-----------------------|-------|-------|-------|-------|--|--|--------|--------|
| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | | | +/- | m/km |
| -0.49 | -0.44 | | | | | | 10 | |

| 10. Dispositivos de cobro (si aplica) | | | | | Máximo | Unidad |
|---------------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | | % |
| | | | | | | |

| 11. Emisiones de gases | | | | | | 11.a Vehículos con ciclo OTTO | | | | | |
|------------------------|---------|------------------------|----------|------------------------|----------|-------------------------------|----------|-------------------------------|----------|------------------|----------|
| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Unidad | Dióxido de carbono CO2 | Unidad | Oxígeno O2 | Unidad | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Unidad | Oxido nitroso NO | Unidad |
| | | CO | Vr Norma | CO2 | Vr Norma | O2 | Vr Norma | HC | Vr Norma | NO | Vr Norma |
| | Ralenti | | % | Ralenti | % | Ralenti | % | Ralenti | % | Ralenti | % |
| | Crucero | | % | Crucero | % | Crucero | % | Crucero | % | Crucero | % |

| 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad) | | | | | | | Unidad |
|-------------------------------------|-----|---------|------|---------|------|---------|--------|
| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid |
| | | | % | | % | | % |
| | | | | | | | % |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

| |
|------------------------------------|
| APROBADO: SI <u>X</u> NO <u> </u> |
|------------------------------------|

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

67834

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Presion eje1 derecha 1 32.0 PSI Presion eje1 Izquierda 1 32.0 PSI Presion eje2 derecha 1 32.0 PSI Presion eje2 Izquierda 1 32.0 PSI Presion repuesto 32.0 PSI

Eje1 derecha 1 4.88mm ; Eje2 derecha 1 5.22mm ; Eje1 Izquierda 1 3.98mm ; Eje2 Izquierda 1 5.29mm ; Llanta de repuesto 3.29mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Firma manuscrita]

CARLOS ALBERTO MARIN ESTRADA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Andres Julian Mesa Mesa [Inspección sensorial interior], Andres Julian Mesa Mesa [Alineación de luces], Andres Julian Mesa Mesa [Inspección sensorial inferior], Andres Julian Mesa Mesa [Tercera placa], Andres Julian Mesa Mesa [Profundidad de labrado], Andres Julian Mesa Mesa [Foto delantera], Andres Julian Mesa Mesa [Inspección sensorial exterior], Andres Julian Mesa Mesa [Foto trasera], Andres Julian Mesa Mesa [Inspección sensorial motor], Andres Julian Mesa Mesa [Alineación, peso, suspensión y frenos],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecniqa Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)