

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33, NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

| 1. FECHA | | 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO | | | |
|-------------------------------|---|---|-----------------------|---------------------------|--------------------------------------|
| Fecha de prueba 2025-12-19 | Nombre o razón social SILVIO CASTAÑO SANCHEZ | Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 4336537 | | | |
| Dirección CALLE 33 50 133 | | Teléfono 3164617458 | Ciudad Medellin | Departamento Antioquia | |
| 3. DATOS DEL VEHICULO | | | | | |
| Placa ESR153 | País Colombia | Servicio Público | Clase Camioneta | Marca Renault | Línea Alaskan |
| Modelo 2019 | No. de licencia de tránsito 10019073520 | Fecha Matrícula 2019-08-27 | Color Blanco hielo | Combustible Diesel | VIN o Chasis 3BRCD33B3KK590018 |
| No. Motor YD25690436P | Tipo Motor DIESEL | Cilindraje 2488 | Kilometraje 180014 | Número de Sillas 5 | Vidrios Polarizados SI () NO (X) |
| | | | | Blindaje SI () NO (X) | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

| 4. Emisiones Audibles | | | 5. Intensidad inclinación de las luces bajas | | | | | | 6. Suma de la intensidad de todas las luces | | | |
|-----------------------|--------|--------|--|------------|--------|---------|-------------|-----------|---|------------|--------|---------|
| Valor | Máximo | Unidad | Baja Derecha | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
| Ruido escape | - | dBA | Baja Derecha | 26.70 | 2.5 | klux/1m | 2.05 | 0.5 - 3.5 | % | 69.60 | 225 | klux/1m |
| | | | Baja Izquierda | 30.60 | 2.5 | klux/1m | 2.09 | 0.5 - 3.5 | % | | | |

7. Suspensión (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| | 84.60 | | 87.70 | | 84.30 | | 85.00 | 40 | % |

8. Frenos

| 8. Frenos | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|----|---|
| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad | | |
| 71.80 | 50 | % | Eje 1 izquierdo | 4104.00 | 6225.00 | N | Eje 1 Derecho | 4608.00 | 5883.00 | N | 10.90 | 30 | % |
| | | | Eje 2 izquierdo | 2882.00 | 4472.00 | N | Eje 2 Derecho | 3403.00 | 4312.00 | N | 15.30 | 30 | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo | | | N | Eje 3 Derecho | | | N | | | % |
| 30.30 | 18 | % | Eje 4 izquierdo | | | N | Eje 4 Derecho | | | N | | | % |
| | | | Eje 5 izquierdo | | | N | Eje 5 Derecho | | | N | | | % |

9. Desviación lateral

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|--------|
| 0.17 | 0.02 | | | | 10 | m/km |

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|
| | | | | | | % |

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nitroso NO |
|---------|-----|------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|------------------|
| | | CO | CO2 | O2 | HC | NO |
| | | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma |
| | | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad |
| | | % | % | % | % | % |
| | | Ralentí | Ralentí | Ralentí | Ralentí | Ralentí |
| | | Crucero | Crucero | Crucero | Crucero | Crucero |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Ciclo 2 | Ciclo 3 | Ciclo 4 | Valor | Norma | Unidad |
|---------|-----|---------|---------|---------|---------|-------|-------|--------|
| | | % | % | % | % | | | % |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|---------------------------------------|------------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | Pérdidas de aceite sin goteo continuo | 6.12 Motor | | X |
| Total | | | 0 | 1 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
55631

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

: Fuga sin goteo continuo en la parte inferior del motor
98cm al 42cm dis

Presion eje1 derecha 1 36.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 36.0 PSI Presion eje2 derecha 1 36.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 36.0 PSI
* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012
Eje1 derecha 1 8.45mm ; Eje2 derecha 1 8.67mm ; Eje1 izquierda 1 8.43mm ; Eje2 izquierda 1 8.83mm ; Llanta de repuesto 6.38mm ;

: Fuga sin goteo continuo en la parte inferior del motor



Fin del informe
G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Signature]
REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA
MÓNICA MARÍA GONZÁLEZ ARBOLEDA
CÓDIGO 1.026.246-1

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial exterior], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial motor], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación de luces], David Andres Espinosa Molina [Profundidad de labrado], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial interior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial inferior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Tercera placa], Johan Alexis Londoño Londoño [Foto delantera], Juan David Zapata Zapata [Foto trasera],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES