

AUTOMÁS
Del Oriente

A.INFORMACIÓN GENERAL

| 3.DATOS DEL VEHICULO | | | | | | | |
|--------------------------|---|-------------------------------|-----------------------------|-------------------------|--------------------------------------|--|---------------------------|
| Placa NNL784 | País Colombia | Servicio Público | Clase Campero | Marca Renault | Línea Duster | | |
| Modelo 2025 | No.de licencia de transito 10033075603 | Fecha Matricula 2024-10-28 | Color Blanco glacial (v) | Combustible Gasolina | VIN o Chasis 9FBHJD409SM019632 | | |
| No. Motor A460D057092 | Tipo Motor OTTO | Cilindraje 1333 | Kilometraje 41891 | Número de Sillas 5 | Vidrios Polarizados SI () NO () | | Blindaje SI () NO (X) |

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

| | | | | | | | | | |
|---------------------|----------------|-------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|----------------|--------------|-------------|
| Delantera Izquierda | Valor 89.70 | Delantera Derecha | Valor 82.80 | Trasera Izquierda | Valor 49.30 | Trasera Derecha | Valor 85.40 | Mínimo 40 | Unidad % |
|---------------------|----------------|-------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|----------------|--------------|-------------|

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad | | |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|-----------------|---------------|---------|---------------|---------------|--------|----|---|
| 75.20 | 50 | % | Eje 1 izquierdo | 3001.00 | 3989.00 | N | Eje 1 Derecho | 3237.00 | 4043.00 | N | 7.29 | 30 | % |
| | | | Eje 2 izquierdo | 2069.00 | 3095.00 | N | Eje 2 Derecho | 2241.00 | 2908.00 | N | 7.68 | 30 | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo | | | N | Eje 3 Derecho | | | N | | | % |
| | | | Eje 4 izquierdo | | | N | Eje 4 Derecho | | | N | | | % |
| | | | 24.30 | 18 | % | Eje 5 izquierdo | | | N | Eje 5 Derecho | | | N |

| | | | | | | | |
|---------------|----------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|
| Eje 1 1.64 | Eje 2 -0.28 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
|---------------|----------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia % | Error en tiempo % | Máximo | Unidad % |
|-----------------------------------|----------------------|-------------------|--------|----------|
|-----------------------------------|----------------------|-------------------|--------|----------|

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nitroso NO |
|------------|-----|---------------------------|---------------------------|-------------|----------------------------------|---------------------|
| | | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad |
| | | CO Vr Norma | CO2 Vr Norma | O2 Vr Norma | HC Vr Norma | NO Vr Norma |
| | | Ralentí % | Ralentí % | Ralentí % | Ralentí ppm | Ralentí % |
| | | Crucero % | Crucero % | Crucero % | Crucero ppm | Crucero % |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

[illegible]

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

109470

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Horario de atención Lunes a Viernes 7:00 am - 6:00 pm Sábados de 7:00 am - 3:00 pm Domingo y festivos de 8:00 am - 1:00 pm

Presion eje1 derecha 1 32.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.0 PSI Presion eje2 derecha 1 32.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 32.0 PSI
Eje1 derecha 1 3.54mm ; Eje2 derecha 1 4.34mm ; Eje1 izquierda 1 5.23mm ; Eje2 izquierda 1 2.34mm ; Llanta de repuesto 3.87mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

SEBASTIÁN GIRALDO GÓMEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Paula Andrea Castañeda Ocampo [Inspección sensorial inferior], Paula Andrea Castañeda Ocampo [Inspección sensorial motor], Ronal Sanchez Ortiz [Profundidad de labrado], Ronal Sanchez Ortiz [Inspección sensorial exterior], Ronal Sanchez Ortiz [Foto delantera], Ronal Sanchez Ortiz [Foto trasera], Ronal Sanchez Ortiz [Alineación de luces], Ronal Sanchez Ortiz [Tercera placa], Ronal Sanchez Ortiz [Inspección sensorial interior], Ronal Sanchez Ortiz [Alineación, peso, suspensión y frenos],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES