



## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

|  |   |   |
|--|---|---|
| Fecha de prueba<br>2025-12-21 12:18:02             | Nombre o Razón social<br>MAURICIO VELEZ CUARTAS | Documento de identidad<br>CC(X) NIT( ) No. 98464901 |
| Dirección<br>CLL10#18A27                           | Teléfono fijo o Número de Celular<br>3216751484 | Ciudad<br>GIRARDOTA                                 |
| Correo Electrónico<br>CLIENTESCDAPESADOS@GMAIL.COM |   |   |

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

| Placa<br>JYM549               | País<br>COLOMBIA                              | Servicio<br>Público                  | Clase<br>CAMIONETA                      | Marca<br>CHEVROLET                               | Línea<br>COLORADO                 |
|-------------------------------|---|--------------------------------------|---|--|-----------------------------------|
| Modelo<br>2021                | Número de licencia de tránsito<br>10035936339 | Fecha de matrícula<br>2021-05-07     | Color<br>BLANCO NIEBLA                  | Combustible / Propulsión<br>Diesel               | VIN o Chasis<br>9BG148MK0MC429908 |
| No de motor<br>LWN F210601224 | Tipo motor<br>Diésel                          | Cilindraje(cm³)(si aplica)<br>2776   | Kilometraje<br>147900                   | Número de pasajeros (sin incluir conductor)<br>4 | Blindaje<br>SI( ) NO(X)           |
| Potencia (si aplica)<br>197   | Tipo de Carrocería<br>DOBLE CABINA            | Fecha vencimiento SOAT<br>2026-04-19 | Conversión GNV<br>SI ( ) NO ( ) N/A (X) | Fecha Vencimiento GNV                            |                                   |

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

|                                    |              |             | Valor 1           | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango  | Unidad         | Simultanea (Si) (No) |
|------------------------------------|--------------|-------------|-------------------|---------|---------|---------------|----------------|----------------------|
| Baja(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  | 5.60              |         |         | 2.5           | klux           | SI                   |
|                                    |              | Inclinación | 1.30              |         |         | 0.5 a 3.5     | %              |                      |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 10.6              |         |         | 2.5           | klux           | SI                   |
|                                    |              | Inclinación | 2.20              |         |         | 0.5 a 3.5     | %              |                      |
| Alta(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  | 56.6              |         |         |               | klux           | SI                   |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 40.0              |         |         |               | klux           | SI                   |
| Antiniebla(s)/Exploradora(s)       | Derecha(s)   | Intensidad  | 4.60              |         |         |               | klux           | SI                   |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 1.30              |         |         |               | klux           | SI                   |
| Sumatoria de luces simultáneamente |              |             | Intensidad<br>119 |         |         | Máxima<br>225 | Unidad<br>klux |                      |

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

|                        |               |                      |               |                      |               |                    |               |              |             |
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|--------------|-------------|
| Delantera<br>Izquierda | Valor<br>89.0 | Delantera<br>Derecha | Valor<br>76.1 | Trasera<br>Izquierda | Valor<br>77.2 | Trasera<br>Derecha | Valor<br>61.2 | Mínima<br>40 | Unidad<br>% |
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|--------------|-------------|

## 6. FRENSOS

|                | Fuerza<br>Izquierdo | Peso<br>Izquierdo | Unidad |       | Fuerza<br>Derecho | Peso<br>Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos(B) | Max(A) | Unidad |
|----------------|---------------------|-------------------|--------|-------|-------------------|-----------------|--------|---------------|-----------|--------|--------|
| Eje 1          | 5219                | 7210              | N      | Eje 1 | 4699              | 5837            | N      | 9.96          | 20        | 30     | %      |
| Eje 2          | 2717                | 5131              | N      | Eje 2 | 3218              | 5307            | N      | 15.5          | 20        | 30     | %      |
| Eje 3          |                     |                   | N      | Eje 3 |                   |                 | N      |               | 20        | 30     | %      |
| Eje 4          |                     |                   | N      | Eje 4 |                   |                 | N      |               | 20        | 30     | %      |
| Eje 5          |                     |                   | N      | Eje 5 |                   |                 | N      |               | 20        | 30     | %      |
| Eficacia Total |                     |                   |        | Valor |                   | Mínimo          |        | Unidad        |           |        |        |
|                |                     |                   |        | 67.5  |                   | 50              |        | %             |           |        |        |

## 6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza                 | Peso | Unidad | Fuerza               | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|------------------------|------|--------|----------------------|------|--------|
| 19.6     | 18     | %      | Sumatoria<br>Izquierdo | 2158 | N      | Sumatoria<br>Derecho | 2433 | N      |

**7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)**

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo<br>(+/-)10 | Unidad<br>m/Km |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------------------|----------------|
| 0.10  | 0.30  |       |       |       |                   |                |

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.**

| Código       | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------------|-------------|-------|-----------------|---|
|              |             |       | A               | B |
| <b>TOTAL</b> |             |       |                 |   |

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL**

| Código       | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------------|-------------|-------|-----------------|---|
|              |             |       | A               | B |
| <b>TOTAL</b> |             |       |                 |   |

**D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.**

| Código       | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------------|-------------|-------|-----------------|---|
|              |             |       | A               | B |
| <b>TOTAL</b> |             |       |                 |   |

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

|           | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 5.26       | 5.10       |            |            |            |               |
| DERECHA   | 3.83       | 5.25       |            |            |            |               |

**E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN**

APROBADO: SI  NO

**E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)**

APROBADO: SI  NO

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

- Distancia a la cual se realizo la prueba de luces izquierdo: 39.7 cm
- Determinacion tipo bombillo izquierdo: HALOGENA
- Determinacion sensor de luz izquierdo: EUR
- Distancia a la cual se realizo la prueba de luces derecho: 39.1 cm
- Determinacion tipo bombillo derecho: HALOGENA
- Determinacion sensor de luz derecho: EUR
- Longitud del cardan para vehículos livianos: 1.20 metros
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 3.98 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 3.92 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 5.41 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 5.36 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 8.70 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 8.63 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 5.38 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 5.23 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 5.38 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 5.33 mm

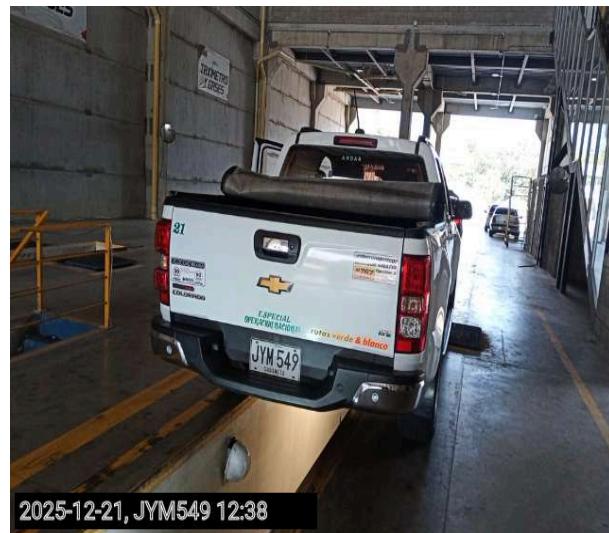
**PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

|           | Eje 1 (psi) | Eje 2 (psi) | Eje 3 (psi) | Eje 4 (psi) | Eje 5 (psi) | Repuesto (psi) |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|
| IZQUIERDA | 34.5        | 33.0        |             |             |             |                |
| DERECHA   | 34.0        | 33.5        |             |             |             |                |

**G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA**



2025-12-21, JYM549 12:32



2025-12-21, JYM549 12:38

#### H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

| NOMBRE             | MARCA    | SERIAL      | REFERENCIA              | # SERIE BANCO | PEF | LTOE |
|--------------------|----------|-------------|-------------------------|---------------|-----|------|
| LUXOMETRO1         | TECNOLUX | 0291        | ALTAIR COMBI            |               |     |      |
| FRENOMETRO         | TECMMAS  | FR2161      | MULTIPRUEBAS AST MIX    |               |     |      |
| BANCO SUSPENSIÓN   | TECMMAS  | FR2161      | MULTIPRUEBAS AST MIX    |               |     |      |
| DESVIACIÓN LATERAL | TECMMAS  | FR2161      | MULTIPRUEBAS AST MIX    |               |     |      |
| PROFUNDIMETRO      | SHAHE    | WD2206A0422 | N/A                     |               |     |      |
| PIE DE REY         | STARRETT | 19/-360024  |                         |               |     |      |
| DETECTOR HOLGURAS  | TECMMAS  | DH 2161     | DH MULTIPRUEBAS AST MIX |               |     |      |

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

| PRUEBA               | INSPECTOR                     |
|----------------------|-------------------------------|
| Luces                | SANTIAGO ALBERTO MURILLO TORO |
| Registro fotográfico | SANTIAGO ALBERTO MURILLO TORO |
| Frenos               | SANTIAGO ALBERTO MURILLO TORO |
| Inspección visual    | JHON ALEXANDER CASTAÑO MAZO   |
| Suspensión           | SANTIAGO ALBERTO MURILLO TORO |
| Desviación lateral   | SANTIAGO ALBERTO MURILLO TORO |

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

HELMER DARLEY SEPULVEDA ACEVEDO

Director técnico

Fin del informe