



C.D.A LIVIANOS Y PESADOS  
GIRARDOTA  
NIT: 901296464  
VDA LA MATICA PARTE BAJA K  
27 VIA BELLO BARB  
Tel - 6043222890  
GIRARDOTA - Antioquia  
CDAGIRARDOTA@GMAIL.CO

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2025-12-22 16:58:13	Nombre o Razón social ESNEIDER VANEGAS CASTRILLON	Documento de identidad CC(X) NIT( ) No. 1035860968
Dirección VEREDA MANGARRIBA	Teléfono fijo o Número de Celular 3116512288	Ciudad GIRARDOTA
Correo Electrónico CLIENTESCDAPESADOS@GMAIL.COM		Departamento Antioquia

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa SNX220	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca MITSUBISHI	Línea L 200 2.5L
Modelo 2015	Número de licencia de tránsito 10032269847	Fecha de matrícula 2015-02-11	Color BLANCO SOLIDO	Combustible / Propulsión Diesel	VIN o Chasis MMBJNKB40FD01912
No de motor 4D56UCFC1646	Tipo motor Diésel	Cilindraje(cm³)(si aplica) 2477	Kilometraje 311321	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI( ) NO(X)
Potencia (si aplica) 134	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2026-02-08	Conversión GNV SI ( ) NO ( ) N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (SI) (N)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	10.9			2.5	klux	NO
		Inclinación	1.60			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	9.30			2.5	klux	NO
		Inclinación	1.30			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	52.5				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	49.7				klux	NO
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 102			Máxima 225	Unidad klux	

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	79.0	Derecha	83.2	Izquierda	62.4	Derecha	63.4	40	%

## 6. FRENS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1			N		20	30	%
Eje 2			N	Eje 2			N		20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
				50		%					

## 6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
----------	--------	--------	--------	------	--------	--------	------	--------

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
0.70	0.70					

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%.	FRENOS		X
TOTAL				1

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.4.13.12	Testigos o indicadores encendidos en el tablero de instrumentos que indican falla.	LUCES		X
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
1.1.14.40.2	Pérdidas de aceite sin goteo continuo, en la transmisión o caja.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
TOTAL				3

## D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

## D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	2.67	3.14				
DERECHA	1.62	2.77				2.85

## E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- 1.1.4.13.12: Piloto check-Testigo batería -Testigo de filtro de combustible
- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces izquierdo: 33.1 cm
  - Determinación tipo bombillo izquierdo: HALOGENA
  - Determinación sensor de luz izquierdo: EUR
  - Distancia a la cual se realizó la prueba de luces derecho: 37.9 cm
  - Determinación tipo bombillo derecho: HALOGENA
  - Determinación sensor de luz derecho: EUR
  - Longitud del cardan para vehículos livianos: 0.97 metros
  - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 1.86 mm
  - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 1.73 mm
  - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 3.16 mm
  - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 2.95 mm
  - Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 3.18 mm
  - Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 2.99 mm
  - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 3.39 mm
  - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 3.25 mm
  - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 2.99 mm
  - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 2.80 mm

## PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	32.0	31.5				
DERECHA	32.0	32.0				30.0

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	32.0	33.0				
DERECHA	32.0	33.0				30.0

#### G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



#### H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTO
LUXOMETRO1	TECNOLUX	0291	ALTAIR COMBI			
FRENOMETRO	TECMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2206A0422	N/A			
PIE DE REY	STARRETT	19/360024				
DETECTOR HOLGURAS	TECMAS	DH 2161	DH MULTIPRUEBAS AST MIX			

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
Luces	IVAN DE JESUS TORO ROJAS
Registro fotográfico	IVAN DE JESUS TORO ROJAS
Frenos	IVAN DE JESUS TORO ROJAS
Inspección visual	SANTIAGO ALBERTO MURILLO TORO
Suspensión	IVAN DE JESUS TORO ROJAS
Desviación lateral	IVAN DE JESUS TORO ROJAS
Inspección visual (Revisión exterior)	IVAN DE JESUS TORO ROJAS
Inspección visual (Revisión interior)	IVAN DE JESUS TORO ROJAS
Inspección visual (Luces)	IVAN DE JESUS TORO ROJAS
Inspección visual (Profundidad de labrado)	IVAN DE JESUS TORO ROJAS
Inspección visual (Motor, transmisión y combustible)	SANTIAGO ALBERTO MURILLO TORO
Inspección visual (Luces)	SANTIAGO ALBERTO MURILLO TORO

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

  
**LLIDAR ANDRES MONTOYA PAMPLONA**  
 Director técnico

Fin del informe