



C.D.A LIVIANOS Y PESADOS
GIRARDOTA
NIT: 901296464
VDA LA MATICA PARTE BAJA K
27 VIA BELLO BARB
Tel - 6043222890
GIRARDOTA - Antioquia
CDAGIRARDOTA@GMAIL.COM

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-12-22 16:58:13	Nombre o Razón social ESNEIDER VANEGAS CASTRILLON	Documento de identidad CC(X) NIT() No. 1035860968
Dirección VEREDA MANGARRIBA	Teléfono fijo o Número de Celular 3116512288	Ciudad GIRARDOTA
Correo Electrónico CLIENTESCDAPESADOS@GMAIL.COM		

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa SNX220	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca MITSUBISHI	Línea L 200 2.5L
Modelo 2015	Número de licencia de tránsito 10032269847	Fecha de matrícula 2015-02-11	Color BLANCO SOLIDO	Combustible / Propulsión Diesel	VIN o Chasis MMBJNKB40FD01912
No de motor 4D56UCFC1646	Tipo motor Diésel	Cilindraje(cm³)(si aplica) 2477	Kilometraje 311321	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 134	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2026-02-08	Conversión GNV SI() NO() N/A()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 10.9			2.5	klux	NO
	Inclinación	1.60			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad 9.30			2.5	klux	NO
	Inclinación	1.30			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 52.5			klux		NO
	Izquierda(s)	Intensidad 49.7			klux		NO
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad			klux		
	Izquierda(s)	Intensidad			klux		
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 102			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 79.0	Delantera Derecha	Valor 83.2	Trasera Izquierda	Valor 62.4	Trasera Derecha	Valor 63.4	Mínima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1			N		20	30	%
Eje 2			N	Eje 2			N		20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor			Mínimo		Unidad		
							50		%		

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
----------	--------	--------	--------	------	--------	--------	------	--------

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 0.70	Eje 2 0.70	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
---------------	---------------	-------	-------	-------	-------------------	----------------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%.	FRENOS		X
			TOTAL	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.4.13.12	Testigos o indicadores encendidos en el tablero de instrumentos que indican falla.	LUCES		X
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
1.1.14.40.2	Pérdidas de aceite sin goteo continuo, en la transmisión o caja.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
			TOTAL	3

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			TOTAL	

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	2.67	3.14				
DERECHA	1.62	2.77				2.85

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- 1.1.4.13.12: Piloto check-Testigo batería -Testigo de filtro de combustible
 -Distancia a la cual se realizo la prueba de luces izquierdo: 33.1 cm
 -Determinación tipo bombillo izquierdo: HALOGENA
 -Determinación sensor de luz izquierdo: EUR
 -Distancia a la cual se realizo la prueba de luces derecho: 57.9 cm
 -Determinación tipo bombillo derecho: HALOGENA
 -Determinación sensor de luz derecho: EUR
 -Longitud del cardán para vehículos livianos: 0.97 metros
 -Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 1.86 mm
 -Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 1.73 mm
 -Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 3.16 mm
 -Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 2.95 mm
 -Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 3.18 mm
 -Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 2.99 mm
 -Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 3.39 mm
 -Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 3.25 mm
 -Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 2.99 mm
 -Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 2.80 mm

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	32.0	31.5				
DERECHA	32.0	32.0				30.0

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	32.0	33.0				
DERECHA	32.0	33.0				30.0

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTO
LUXOMETRO1	TECNOLUX	0291	ALTAIR COMBI			
FRENOMETRO	TECMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2206A0422	N/A			
PIE DE REY	STARRETT	19/-360024				
DETECTOR HOLGURAS	TECMAS	DH 2161	DH MULTIPRUEBAS AST MIX			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
Luces	IVAN DE JESUS TORO ROJAS
Registro fotográfico	IVAN DE JESUS TORO ROJAS
Frenos	IVAN DE JESUS TORO ROJAS
Inspección visual	SANTIAGO ALBERTO MURILLO TORO
Suspensión	IVAN DE JESUS TORO ROJAS
Desviación lateral	IVAN DE JESUS TORO ROJAS
Inspección visual (Revisión exterior)	IVAN DE JESUS TORO ROJAS
Inspección visual (Revisión interior)	IVAN DE JESUS TORO ROJAS
Inspección visual (Luces)	IVAN DE JESUS TORO ROJAS
Inspección visual (Profundidad de labrado)	IVAN DE JESUS TORO ROJAS
Inspección visual (Motor, transmisión y combustible)	SANTIAGO ALBERTO MURILLO TORO
Inspección visual (Luces)	SANTIAGO ALBERTO MURILLO TORO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


LLIDÁR ANDRES MONTOYA PAMPLONA
Director técnico

Fin del informe