

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS -FUR



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



22 CDA-049
004633022

FUR N°: 00001407

CDA RTV DORADAL
901548627-9
LAS PALMERAS KM 176 AUT MED-BOG BOD 1
3164137154
DORADAL
RTVDORADAL@GMAIL.COM

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2025/12/27

Nombre o Razón Social

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

NOE ARISTIZABAL

Documento de identidad
CC (X) NIT () No.

70351914

Dirección

DORADAL

Teléfono fijo o Número de Celular

3106375473

Ciudad

PUERTO TRIUNFO

Departamento

Antioquia

Correo

noliene@gmail.com

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	GUW518	País	COLOMBIA	Servicio	PUBLICO	Clase	CAMIONETA	Marca	NISSAN	Línea	NP300 FRONTIER
Modelo	2020	Número de licencia de tránsito	10037135663	Fecha matrícula	2020/01/29	Color	BLANCO	Combustible / Propulsión	DIESEL	VIN o Chasis	3N6CD33B4ZK414286
No Motor	YD25-708321P	Tipo motor	4	Cilindraje (cm3) (si aplica)	2488	Kilometraje	158072	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	3	Blindaje	SI () NO (X)
Potencia (si aplica)	161	Tipo de Carrocería	DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT	2025/12/27	Conversión GNV	SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	14.3			2.5	klux	NO
		Inclinación	0.94			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	14.0			2.5	klux	NO
		Inclinación	1.97			0.5 - 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	24.3				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	28.1				klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.00				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	0.00				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		52.4	Máxima	225	Unidad klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	79		65		48		43	40	%

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3529	6230	N	Eje 1	3646	5170	N	3.21	8 20-30	A>30	%
Eje 2	3072	4800	N	Eje 2	2524	4510	N	17.8	8 20-30	A>30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor	Mínimo			Unidad				
			61.7				50				

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
19.5	18	%	Sumatoria Izquierdo	2137	11030	N	Sumatoria Derecho	1909
							9680	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	4.10	Eje 2	4.10	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	[-10, 10]	Unidad
									m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llant	Error	Unidad	en	Distancia	Error en tiempo	Unidad	Máximo	+/- 2	Unidad
				%		%			%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	<=		%	>=		%	<=		%	<=		ppm	<=		%
Crucero	<=		%	>=		%	<=		%	<=		ppm	<=		%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				N.A				valor				Unidad			
Temperatura de prueba				Temperatura								°C			
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente								°C			
				Humedad Relativa								%			

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opacidad	29.0		8.28		12.0		9.30				

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Freno = VTEQ/21021054, Alineador = VTEQ/21040049, Suspension = VTEQ/21031038, Captador = BRAIN BEE/201126000603, Sonda de Temperatura = BRAIN BEE/201126000603-EU16016, Sonda de Vibración = BRAIN BEE/201126000603-EU16014, Luxómetro = MOON/0053, Sonómetro = PCE-322A/200505195, Termohigrometro = ARTISAN/9712404, Profundímetro = SHAHE/WD2112A00586, Holguras = VTEQ-AXLE3000/AXLE7000-21X60072, Medidor de Presion de aire = 9901, Opacímetro = SENSORS LCS2400/L20527031, Pie de rey = INSIZE/1306222791

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

SOFTWARE: METRILINE	VERSIÓN: 2.0	SOFTWARE: MAHA	VERSIÓN: V07.50.132
---------------------	--------------	----------------	---------------------

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

ALINEACIÓN:	ALEJANDRO MUNOZ HERRERA	LUCES:	ALEJANDRO MUNOZ HERRERA
FRENOS:	ALEJANDRO MUNOZ HERRERA	SONÓMETRO:	ALEJANDRO MUNOZ HERRERA
SUSPENSIÓN:	ALEJANDRO MUNOZ HERRERA	EMISIONES:	ALEJANDRO MUNOZ HERRERA
VISUAL:	ALEJANDRO MUNOZ HERRERA	TAXIMETRO:	
		FOTOGRAFIA:	Alejandro Munoz Herrera

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN DAVID URREA ZULUAGA

NOTA:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

-----FIN DE INFORME-----

