

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33, NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-12-29	Nombre o razón social APOYOS FINANCIEROS ESPECIALIZADOS SAS	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 830009635
Dirección CALLE 113 72 A 14	Teléfono 3162653567	Ciudad Medellin

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa LKL020	País Colombia	Servicio Público	Clase Automóvil	Marca Renault	Línea Logan
Modelo 2023	No. de licencia de transito 10033121723	Fecha Matrícula 2023-03-28	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FB4SR0E5PM565656
No. Motor J759Q199676	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1598	Kilometraje 35519	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor 91.00	Máximo -	Unidad dBA	Intensidad Baja Derecha Baja Izquierda	Mínimo 47.80 43.70	Unidad 2.5	Unidad klux/1m	Inclinación 1.79 1.85	Rango 0.5 - 3.5 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 161.00	Máximo 225	Unidad klux/1m
--------------	----------------	-------------	---------------	--	--------------------------	---------------	-------------------	-----------------------------	---------------------------------	-------------	----------------------	---------------	-------------------

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 83.90	Delantera Derecha	Valor 79.40	Trasera Izquierda	Valor 74.10	Trasera Derecha	Valor 75.00	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo 61.50	Unidad 50 %	Fuerza Eje 1 izquierdo	Peso 1965.00	Unidad N	Fuerza Eje 1 Derecho	Peso 3579.00	Unidad N	Desequilibrio 6.52	Máximo 30	Unidad %
			Eje 2 izquierdo	1460.00	N	Eje 2 Derecho	1504.00	N	2.93	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo 25.00	Unidad 18 %	Eje 3 izquierdo	N	Eje 3 Derecho	N					%
			Eje 4 izquierdo	N	Eje 4 Derecho	N					%
			Eje 5 izquierdo	N	Eje 5 Derecho	N					%

9. Desviación lateral

Eje 1 0.84	Eje 2 0.84	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		U n i d a d CO	U n i d a d CO2	U n i d a d O2	U n i d a d HC	U n i d a d NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

56028

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Altura 75 Distan 55

Presion eje1 derecha 1 32.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.0 PSI Presion eje2 derecha 1 32.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 32.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 7.01mm ; Eje2 derecha 1 5.18mm ; Eje1 izquierda 1 7.03mm ; Eje2 izquierda 1 5.12mm ; Llanta de repuesto 5.21mm ;



2025-12-29 LKL020 11:36



2025-12-29 LKL020 11:36

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

cda la 33

MÓNICA MARÍA GONZÁLEZ ARBOLEDA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

David Andres Espinosa Molina [Inspección sensorial exterior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial motor], David Andres Espinosa Molina [Alineación de luces], Johan Alexis Londoño Londoño [Profundidad de labrado], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial interior], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial inferior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Tercera placa], Johan Alexis Londoño Londoño [Foto delantera], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Sonido], Johan Alexis Londoño Londoño [Foto trasera],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)