



C.D.A LIVIANOS Y PESADOS:
GIRARDOTA
NIT: 901296464
VDA LA MATICA PARTE BAJA K
27 VIA BELLO BARB
Tel - 6043222890
GIRARDOTA - Antioquia
CDAGIRARDOTA@GMAIL.CO

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2026-01-05 14:01:12	Nombre o Razón social FELIPE BUSTAMANTE ECHEVERRI	Documento de identidad CC(X) NIT() No. 1035852787		
Dirección VEREDA SAN ESTEBAN		Teléfono fijo o Número de Celular 3218391414	Ciudad GIRARDOTA	Departamento Antioquia
Correo Electrónico FELIPE.BUSTAMANTE0405@GMAIL.COM				

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa THR481	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca CHEVROLET	Línea DMAX
Modelo 2014	Número de licencia de tránsito 10034870593	Fecha de matrícula 2014-03-28	Color BLANCO GALAXIA	Combustible / Propulsión Diesel	VIN o Chasis 8LBETF3WXE023694C
No de motor LK8193	Tipo motor Diésel	Cilindraje(cm³)(si aplica) 2500	Kilometraje 404896	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO(X)
Potencia (si aplica) 130	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2026-05-09	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (SI) (N)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	9.60			2.5	klux	NO
		Inclinación	1.10			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	11.6			2.5	klux	NO
		Inclinación	1.30			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	55.3				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	48.3				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.90				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	1.90				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 107			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	58.8	Derecha	67.2	Izquierda	58.2	Derecha	54.3	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	5346	6553	N	Eje 1	4571	5621	N	14.5	20	30	%
Eje 2	3640	4885	N	Eje 2	3443	4679	N	5.41	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				78.2		50		%			

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
----------	--------	--------	--	--------	------	--------	--	--------	------	--------

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
2.50					

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior el 18%.	FRENOS		X
TOTAL				1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.64	4.60				1.97
DERECHA	4.85	5.10				

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces izquierdo: 34.5 cm
- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces derecho: 33.5 cm
- Determinación tipo bombillo izquierdo: HALOGENA
- Determinación sensor de luz izquierdo: EUR
- Determinación tipo bombillo derecho: HALOGENA
- Determinación sensor de luz derecho: EUR
- Longitud del cardan para vehículos livianos: 0.90 metros
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 4.87 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 4.55 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 2.11 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 2.01 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 4.97 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 4.88 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 5.88 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 5.34 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 5.06 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 4.99 mm

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	35.0	36.0				33.0
DERECHA	35.5	36.0				

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTO
LUXOMETRO1	TECNOLUX	0291	ALTAIR COMBI			
FRENOMETRO	TECMMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2206A0422	N/A			
PIE DE REY	STARRETT	19/-360024				
DETECTOR HOLGURAS	TECMMAS	DH 2161	DH MULTIPRUEBAS AST MIX			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
Luces	IVAN DE JESUS TORO ROJAS
Registro fotográfico	JHON ALEXANDER CASTAÑO MAZO
Frenos	IVAN DE JESUS TORO ROJAS
Inspección visual	JHON ALEXANDER CASTAÑO MAZO
Suspensión	IVAN DE JESUS TORO ROJAS
Desviación lateral	IVAN DE JESUS TORO ROJAS

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

LLIDAR ANDRES MONTOYA PAMPLONA
Director técnico

Fin del informe