

**A. INFORMACIÓN GENERAL**
**1. FECHA**

Fecha de prueba 2025-12-16 10:40:01	Nombre o razón social TRANSPORTES SUPERIOR S.A.S	Documento de identidad CC ( ) NIT (X) CE( ) No: 800234281
Dirección CLLE 51-72	Telefono 3015144880	Ciudad MEDELLIN

**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

Placa EOK298	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase MICROBUS	Marca HYUNDAI	Línea H1
Modelo 2016	No. de licencia de tránsito 10035531063	Fecha matrícula 2017-12-28	Color BLANCO	Combustible Diesel	VIN o Chasis KMJWA37KAGU792586
N. Motor F891333D4CB	Tipo motor 4T	Cilindraje 2497	Kilometraje 155789	Número de Sillas 11	Vidrios polarizados SI ( ) NO (X)

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de

todas las luces

**4. Emisiones Audibles**
**5. Intensidad e inclinación de las luces bajas**

Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
Ruido Escape	-	dBA	Baja derecha	2.5	k lux	0.5 - 3.5	%			225	k lux
			Baja izquierda	2.5	k lux	0.5 - 3.5	%				

**7. Suspensión (si aplica)**

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								40	%

**8. Frenos**

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
	50	%	Eje 1 izquierdo	N		Eje 1 derecho	N				
			Eje 2 izquierdo	N		Eje 2 derecho	N				
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo	N		Eje 3 derecho	N				
	18	%	Eje 4 izquierdo	N		Eje 4 derecho	N				
			Eje 5 izquierdo	N		Eje 5 derecho	N				

**9. Desviación lateral**

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	-------	-------	-------	-------	---------------	----	--------	-------

**10. Dispositivos de cobro (si aplica)**

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo + / - 2	Unidad	%
--------------------------------------	-----------------------	---	-----------------	---	-------------------	--------	---

**11. Emisiones de Gases**
**11a. Vehículos con ciclo OTTO**

Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxigeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)
		CO	Vr	Norma Unidad	HC	Vr
		Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti
		Crucero	%	Crucero	%	ppm

**11b. Vehículos a diesel (Opacidad)**

Temp °C	Ciclo 1	Unidad m-1	Ciclo 2	Unidad m-1	Ciclo 3	Unidad m-1	Ciclo 4	Unidad m-1	Valor	Norma	Unidad
								Resultado			m-1

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A
			B
		Total	0 0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
6120101	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR	X
6100104	Fugas visibles sin goteo continuo en el sistema hidráulico de dirección.	DIRECCIÓN	X
		Total	0 2

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A
			B
		Total	0 0

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

#### E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares.  
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 5 para vehículos públicos.  
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.  
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.  
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz  
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

#### NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

5083

#### F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Fuga visible sin goteo en la caja de dirección

Fuga de aceite sin goteo en el empaque del cárter, Labrado Eje 1 Izquierda: 7,7 mm, Derecha: 7,5 mm, Eje 2 Izquierda: 5,7 mm, Derecha: 6,4 mm, Repuesto: 4,5 mm



Fin del Informe

#### G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



#### H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - Cristian Camilo Florez Buitrago, Foto #1 - Cristian Camilo Florez Buitrago, Foto #2 - Juan Gabriel Acevedo Dies,

Generado e impreso con Falcon®