

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33, NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO				
Fecha de prueba 2026-01-13	Nombre o razón social LISNALIS DEL CARMEN GARCIA PETRO			Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 43582928			
Dirección CL 69 97C 21			Teléfono 2222222		Ciudad Medellin		Departamento Antioquia
3.DATOS DEL VEHICULO							
Placa TDY708	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus		Marca Nissan	Línea Urvan	
Modelo 2012	No. de licencia de transito 10015867074		Fecha Matrícula 2012-01-10	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0796546	
No. Motor ZD30292726K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 387194	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()		Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas							6. Suma de la intensidad de todas las luces		
	Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad 28.90	Mínimo 2.5	Unidad klux/1m	Inclinación 2.18	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 36.20	Máximo 225	Unidad klux/1m
Ruido escape	86.00	-	dBA	Baja Izquierda	7.30	2.5	klux/1m	1.95	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor 89.30	Delantera Derecha	Valor 85.80	Trasera Izquierda	Valor 83.20	Trasera Derecha	Valor 85.20	Mínimo 40	Unidad %

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
67.80	50	%	Eje 1 izquierdo	3533.00	6339.00	N	Eje 1 Derecho	3675.00	6435.00	N	3.86	30	%
			Eje 2 izquierdo	3741.00	4559.00	N	Eje 2 Derecho	4032.00	4760.00	N	7.22	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			33.30	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N

9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad m/km
0.05	0.14				+/- 10	

10. Dispositivos de cobro(si aplica)				
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases					11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nítrico NO		
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
				Unidad			Unidad			Unidad			Unidad			Unidad
		Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		ppm	Ralentí		%
		Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		ppm	Crucero		%

[illegible]

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_		NO__
-----------------	--	------

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

56513

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Longitud 4.70 Dista 4.20 86.4% Altura 85 Distan 55

Presion eje1 derecha 1 34.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 34.0 PSI Presion eje2 derecha 1 34.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 45.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 4.99mm ; Eje2 derecha 1 6.27mm ; Eje1 izquierda 1 4.81mm ; Eje2 izquierda 1 6.24mm ; Llanta de repuesto 4.93mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MÓNICA MARÍA GONZÁLEZ ARBOLEDA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

David Andres Espinosa Molina [Inspección sensorial exterior], David Andres Espinosa Molina [Inspección sensorial motor], David Andres Espinosa Molina [Profundidad de labrado], David Andres Espinosa Molina [Alineación de luces], David Andres Espinosa Molina [Inspección sensorial interior], Johan Alexis Londoño Londoño [Alineación, peso, suspensión y frenos], Johan Alexis Londoño Londoño [Inspección sensorial inferior], David Andres Espinosa Molina [Tercera placa], Johan Alexis Londoño Londoño [Foto delantera], David Andres Espinosa Molina [Sonido], Johan Alexis Londoño Londoño [Foto trasera],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES