

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

**AUTOMÁS** CDA DEL ORIENTE AGENCIA LLANOGRANDE, NIT: 900130135-8  
Km 2 vía Llanogrande vereda Chipre, RIONEGRO (ANTIOQUIA)  
TEL: 4482301

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

|                               |   |   |
|-------------------------------|---|---|
| Fecha de prueba<br>2026-01-14 | Nombre o razón social<br>TRANSVALOSSA SAS | Documento de identidad<br>CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 900597578 |
| Dirección<br>CRA 40A 48S 97   | Teléfono<br>1000000                       | Ciudad<br>Rionegro  |

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

| Placa<br>WLP518             | País<br>Colombia                            | Servicio<br>Público           | Clase<br>Camioneta      | Marca<br>Renault         | Línea<br>Trafic                      |
|-----------------------------|---|-------------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------------------|
| Modelo<br>2020              | No. de licencia de transito<br>100199745402 | Fecha Matrícula<br>2019-12-27 | Color<br>Blanco glacial | Combustible<br>Diesel    | VIN o Chasis<br>VF10FL21ALS984436    |
| No. Motor<br>R9MD450C132111 | Tipo Motor<br>DIESEL                        | Cilindraje<br>1598            | Kilometraje<br>172872   | Número de<br>Sillas<br>9 | Vidrios Polarizados<br>SI ( ) NO ( ) |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Ruido escape | Valor | Máximo | Unidad | Intensidad Baja Derecha   | Mínimo 12.60 | Unidad 2.5 | Inclinación klux/1m | Rango 1.45 | Unidad %    | Intensidad 25.40 | Máximo 225 | Unidad klux/1m |
|--------------|-------|--------|--------|---------------------------|--------------|------------|---------------------|------------|-------------|------------------|------------|----------------|
|              |       | -      | dBA    | Intensidad Baja Izquierda | 12.80        | 2.5        | klux/1m             | 1.63       | 0.5 - 3.5 % |                  |            |                |

7. Suspensión (si aplica)

|                     |             |                   |             |                   |             |                 |             |           |          |
|---------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-----------------|-------------|-----------|----------|
| Delantera Izquierda | Valor 82.70 | Delantera Derecha | Valor 82.70 | Trasera Izquierda | Valor 79.30 | Trasera Derecha | Valor 77.40 | Mínimo 40 | Unidad % |
|---------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-----------------|-------------|-----------|----------|

8. Frenos

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso    | Unidad | Fuerza        | Peso    | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
|----------------|--------|--------|-----------------|---------|--------|---------------|---------|--------|---------------|--------|--------|
| 58.10          | 50     | %      | Eje 1 izquierdo | 3209.00 | N      | Eje 1 Derecho | 3477.00 | N      | 7.71          | 30     | %      |
|                |        |        | Eje 2 izquierdo | 3245.00 | N      | Eje 2 Derecho | 3301.00 | N      | 1.70          | 30     | %      |
| 30.20          | 18     | %      | Eje 3 izquierdo |         | N      | Eje 3 Derecho |         | N      |               |        | %      |
|                |        |        | Eje 4 izquierdo |         | N      | Eje 4 Derecho |         | N      |               |        | %      |
|                |        |        | Eje 5 izquierdo |         | N      | Eje 5 Derecho |         | N      |               |        | %      |

9. Desviación lateral

|                |               |       |       |       |               |    |             |
|----------------|---------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|
| Eje 1<br>-0.17 | Eje 2<br>1.00 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo<br>+/- | 10 | Unidad m/km |
|----------------|---------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

|                                   |                    |   |                 |   |        |        |   |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad | % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2                     | Hidrocarburo (como Hexano) HC  | Óxido nitroso NO               |
|---------|-----|------------------------|------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
|         |     | CO                     | Vr Norma               | U <i>n</i><br>i<br>d<br>a<br>d | U <i>n</i><br>i<br>d<br>a<br>d | U <i>n</i><br>i<br>d<br>a<br>d |
|         |     | Ralentí                | %                      | CO2                            | Vr Norma                       | Vr Norma                       |
|         |     | Crucero                | %                      | Vr Norma                       | HC                             | NO                             |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma |
|---------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|
|         |     |         | %    |         | %    |         | %    |         | %    |       | %     |

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total | 0               | 0 |

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total | 0               | 0 |

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total | 0               | 0 |

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI\_X\_

NO\_\_

**NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION**

110905

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Horario de atención Lunes a Viernes 7:00 am - 6:00 pm Sábados de 7:00 am - 3:00 pm Domingo y festivos de 8:00 am - 1:00 pm

Presion eje1 derecha 1 50.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 50.0 PSI Presion eje2 derecha 1 50.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 50.0 PSI  
 Eje1 derecha 1 4.56mm ; Eje2 derecha 1 4.87mm ; Eje1 izquierda 1 4.21mm ; Eje2 izquierda 1 4.76mm ; Llanta de repuesto 5.04mm ;



2026-01-14 WLP518 11:43



2026-01-14 WLP518 11:48

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

SEBASTIÁN GIRALDO GÓMEZ

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Paula Andrea Castañeda Ocampo [Tercera placa], Paula Andrea Castañeda Ocampo [Inspección sensorial inferior], Daniel Gil Lopez [Foto trasera], Daniel Gil Lopez [Inspección sensorial exterior], Paula Andrea Castañeda Ocampo [Inspección sensorial motor], Daniel Gil Lopez [Foto delantera], Paula Andrea Castañeda Ocampo [Alineación, peso, suspensión y frenos], Paula Andrea Castañeda Ocampo [Profundidad de labrado], Daniel Gil Lopez [Alineación de luces], Paula Andrea Castañeda Ocampo [Inspección sensorial interior],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)