

INFORME DE RESULTADOS PRUEBA PREVENTIVA O AMBIENTAL



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA CARBUTEC

NIT: 901126257-6
TEL: 3127831597
CORREO: cdacarbutec@gmail.com
DIR: DG 7 NRO 14 88/92
SONSON, Antioquia

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

| | | |
|---|---|---|
| Fecha de prueba 2026-01-15 7:52:45 a. m. | Nombre o Razón social JHON ALEXÁNDER SOTO OSORNO | Documento de Identidad CC(X) NIT() No. 80062597 |
| Dirección CARRERA 70 N 24-210 Correo Electrónico alejoosoto06@yahoo.es | Teléfono fijo o Número de Celular 3195094529 | Ciudad MEDELLIN Departamento Antioquia |

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

| Placa ESR563 | País COLOMBIA | Servicio PÚBLICO | Clase CAMIONETA | Marca CHEVROLET | Línea DMAX |
|-----------------------------|---|---|--------------------------------------|---|-----------------------------------|
| Modelo 2020 | Número de licencia de tránsito 10020047925 | Fecha de matrícula 2020-01-14 | Color BLANCO NIEBLA | Combustible / Propulsión DIÉSEL | V/N o Chasis 8LBETF3W5L0000516 |
| No de motor TW1585 | Tipo motor DIÉSEL 4T | Cilindrada (cm ³) (si aplica) 2500 | Kilometraje 210534 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) | Blindaje 4 SI() NO(X) |
| Potencia (si aplica) 130 | Tipo de Carrocería DOBLE CABINA | Fecha vencimiento SOAT 2026-10-30 | Conversion GNV SI() NO(X) N/A() | Fecha Vencimiento GNV | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | Valor 1 | Valor 2 | Valor-3 | Mínima / Rango | Unidad | Simultánea (si) (no) |
|------------------------------------|--------------|--------------------|-------------------|---------|----------------|--------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad 19,8 | | | 2,5 | Klux | SI |
| | Inclinación | 2,40 | | | 0,5-3,5 | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad 15,7 | | | 2,5 | Klux | SI |
| | Inclinación | 2,80 | | | 0,5-3,5 | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad 72,5 | | | Klux | SI | |
| | Izquierda(s) | Intensidad 71,7 | | | Klux | SI | |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad 3,60 | | | Klux | SI | |
| | Izquierda(s) | Intensidad 4,00 | | | Klux | SI | |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad 187 | | Máxima 225 | Unidad | |
| | | | | | | Klux | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| | | | | | | | | | |
|---------------------|---------------|-------------------|---------------|-------------------|---------------|-----------------|---------------|----------------|-------------|
| Delantera Izquierda | Valor 77,1 | Delantera Derecha | Valor 76,2 | Trasera Izquierda | Valor 78,2 | Trasera Derecha | Valor 73,8 | Mínima 40,0 | Unidad % |
|---------------------|---------------|-------------------|---------------|-------------------|---------------|-----------------|---------------|----------------|-------------|

6. FRENSOS

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|---------------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|--------|
| Eje 1 | 4512 | 6244 | N | Eje 1 | 4336 | 5672 | N | 3,90 | 20-30 | 30 | % |
| Eje 2 | 2746 | 4855 | N | Eje 2 | 2340 | 4542 | N | 14,8 | 20-30 | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | | | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | | | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | | | % |
| Eficacia Total | | | | Valor 65,4 | Mínimo 50 | | | Unidad % | | | |

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | | Fuerza | Peso | Unidad | | Fuerza | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|---------------------|--------|-------|--------|-------------------|--------|-------|--------|
| 13,4* | 18 | % | Sumatoria Izquierdo | 1389 | 11099 | N | Sumatoria Derecho | 1476 | 10214 | N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| | | | | | | |
|---------------|---------------|-------|-------|-------|------------------|----------------|
| Eje 1 0,50 | Eje 2 0,40 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- 10 | Unidad m/Km |
|---------------|---------------|-------|-------|-------|------------------|----------------|

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| | | | | | | |
|---------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|--------|
| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia | Unidad | Error en Tiempo | Unidad | Máximo | Unidad |
| | | % | | % | | % |

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

| (rpm) | Monóxido de Carbono | | | Dióxido de Carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo (hexano) | | | Óxido Nitroso | | |
|--|----------------------|-------|--------|--------------------|-------|--------|---------|-------|--------|-----------------------|--------|--------|---------------|-------|--------|
| | (CO) | Norma | Unidad | (CO2) | Norma | Unidad | (O2) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NOx) | Norma | Unidad |
| Ralentí | | <= 1 | % | | >= 7 | % | | <= 5 | % | | <= 200 | (ppm) | | | % |
| Crucero | | <= 1 | % | | >= 7 | % | | <= 5 | % | | <= 200 | (ppm) | | | % |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) | | | | | | | Valor | | | | | | Unidad | | |
| Temperatura de prueba | Temperatura | | | | | | | | | | | | °C | | |
| Condiciones Ambientales | Temperatura ambiente | | | | | | | | | | | | °C | | |
| | Humedad Relativa | | | | | | | | | | | | % | | |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIÉSEL

| | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | | Valor | Norma | Unidad |
|------------------|------------------------------------|-------------|---------|--------|-------------------------|--------|------------------|--------|------------------|-------|-------|--------|
| Opacidad | | % | | % | | % | | % | | | | % |
| Gobernada | | (rpm) | | (rpm) | | (rpm) | | (rpm) | | | | |
| (rpm) Ralentí | Temperatura de operación del motor | | | | Condiciones Ambientales | | | | LTOE estándar | | | Unidad |
| | Temp. Inicial | Temp. Final | Unidad | | Temperatura ambiente | Unidad | Humedad Relativa | Unidad | | | | mm |
| | | | °C | | 0,00 | °C | 0,00 | % | | | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|-------------|--|--------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| 1.1.7.30.2. | Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18% | Frenos | | X |
| TOTAL | | | 0 | 1 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| TOTAL | | | 0 | 0 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| TOTAL | | | 0 | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRÉSÍÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 8,13/31,0 | 8,01/31,0 | | | | 6,76/30,0 |
| DERECHA | 8,13/31,0 | 8,04/30,0 | | | | |

Nota: Defecto tipo A: Son aquellos defectos graves que implican peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente

Defecto tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| | | |
|---|-----------------------------|-----------------------------|
| APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> | NO <input type="checkbox"/> | No. Consecutivo RUNT: (A) 0 |
| E.1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo) | | |
| APROBADO SI <input type="checkbox"/> | NO <input type="checkbox"/> | |