



CDA DEL ORIENTE AGENCIA LLANOGRANDE, NIT: 900130135-8
Km 2 vía Llanogrande vereda Chipre, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
TEL: 4482301

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA				2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO							
Fecha de prueba 2026-01-17		Nombre o razón social EDWAR OSPINA CARDONA				Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 15442301					
Dirección CALLE 32 52 B 150				Teléfono 9999999		Ciudad Rionegro		Departamento Antioquia			
3. DATOS DEL VEHICULO											
Placa ESR653		País Colombia		Servicio Público		Clase Campero		Marca Renault			
Modelo 2020		No. de licencia de tránsito 10019774698		Fecha Matrícula 2019-12-04		Color Blanco glacial (v)		Combustible Gasolina			
VIN o Chasis 9FBHSR5B3LM148972		No. Motor E410C225833		Tipo Motor OTTO		Cilindraje 1998		Kilometraje 225683			
Número de Sillas 5		Vidrios Polarizados SI () NO ()		Blindaje SI () NO (X)							
B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375											
Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado											
4. Emisiones Audibles				5. Intensidad Inclínación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces			
Valor		Máximo		Unidad		Intensidad		Mínimo			
Ruido escape		-		dBA		Baja Derecha 37.60		2.5			
						Baja Izquierda 32.30		2.5			
						klux/1m		2.10			
						klux/1m		2.08			
						Rango		0.5 - 3.5			
						Unidad		%			
						Intensidad		74.80			
						Máximo		225			
						Unidad		klux/1m			
7. Suspensión (si aplica)											
Delantera Izquierda		Valor		70.00		Delantera Derecha		Valor			
						Trasera Izquierda		Valor			
								93.00			
						Trasera Derecha		Valor			
								95.10			
						Mínimo		40			
						Unidad		%			
8. Frenos											
Eficacia total		Mínimo		Unidad		Fuerza		Peso			
71.90		50		%		Eje 1 izquierdo		3270.00			
						Eje 1 derecho		3129.00			
						Eje 2 izquierdo		1869.00			
						Eje 2 derecho		2033.00			
						Eje 3 izquierdo		N			
						Eje 3 derecho		N			
						Eje 4 izquierdo		N			
						Eje 4 derecho		N			
						Eje 5 izquierdo		N			
						Eje 5 derecho		N			
Eficacia auxiliar		Mínimo		Unidad		Desequilibrio		Máximo			
17.60*		18		%				4.31			
								30			
								%			
								8.07			
								30			
								%			
								%			
								%			
								%			
9. Desviación lateral											
Eje 1		Eje 2		Eje 3		Eje 4		Eje 5			
-2.37		-1.40									
								Máximo			
								10			
								Unidad m/km			
10. Dispositivos de cobro (si aplica)											
Referencia comercial de la llanta				Error en distancia		%		Error en tiempo			
								Máximo			
								Unidad %			
11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C		Rpm		Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2			
				Vr Norma		Vr Norma		Vr Norma			
				Unidad		Unidad		Unidad			
				CO		CO2		O2			
				Vr Norma		Vr Norma		Vr Norma			
				Unidad		Unidad		Unidad			
				Ralentí		Ralentí		Ralentí			
				%		%		%			
				Crucero		Crucero		Crucero			
				%		%		%			
				Unidad		Unidad		Unidad			
				HC		HC		HC			
				Vr Norma		Vr Norma		Vr Norma			
				Unidad		Unidad		Unidad			
				Ralentí		Ralentí		Ralentí			
				%		%		%			
				Crucero		Crucero		Crucero			
				%		%		%			
				Unidad		Unidad		Unidad			
				NO		NO		NO			
				Vr Norma		Vr Norma		Vr Norma			
				Unidad		Unidad		Unidad			
				Ralentí		Ralentí		Ralentí			
				%		%		%			
				Crucero		Crucero		Crucero			
				%		%		%			
				Unidad		Unidad		Unidad			
11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C		Rpm		Ciclo 1		Ciclo 2		Ciclo 3			
				Unid		Unid		Unid			
				%		%		%			
				Ciclo 4		Ciclo 4		Ciclo 4			
				Unid		Unid		Unid			
				%		%		%			
				Valor		Valor		Valor			
				Norma		Norma		Norma			
				Unidad		Unidad		Unidad			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	5.12 Motor		X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

D.7. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR EL CURSO			Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

111158

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

* Pérdida de aceite en bloque y carter

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Horario de atención Lunes a Viernes 7:00 am - 6:00 pm Sábados de 7:00 am - 3:00 pm Domingo y festivos de 8:00 am - 1:00 pm

Presion eje1 derecha 1 35.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 35.0 PSI Presion eje2 derecha 1 35.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 35.0 PSI
Eje1 derecha 1 3.65mm ; Eje2 derecha 1 3.39mm ; Eje1 izquierda 1 3.44mm ; Eje2 izquierda 1 3.24mm ; Llanta de repuesto 3.02mm ;



2026-01-17 ESR653 13:50



2026-01-17 ESR653 13:51

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

AUTOMAS
úevete Tranquilo

SEBASTIÁN GIRALDO GÓMEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sleider Echavez Madariaga [Tercera placa], Jhon Alexander Diaz Lopez [Inspección sensorial inferior], Jhon Alexander Diaz Lopez [Foto trasera], Sleider Echavez Madariaga [Inspección sensorial exterior], Jhon Alexander Diaz Lopez [Inspección sensorial motor], Jhon Alexander Diaz Lopez [Foto delantera], Sleider Echavez Madariaga [Alineación, peso, suspensión y frenos], Sleider Echavez Madariaga [Profundidad de labrado], Sleider Echavez Madariaga [Alineación de luces], Sleider Echavez Madariaga [Inspección sensorial interior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)