

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA AEROPUERTO JMC SAS, NIT: 901539542-3
Doble calzada sajonia aeropuerto Km 1- Occ - Ori, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
TEL: 3332650422

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2026-01-15	Nombre o razón social JOSE IGNACIO VARELA CANO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 98658459
Dirección TR 35 SER 30 07	Teléfono 3105376304	Ciudad Envigado

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa NNM673	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Kia	Línea Niro
Modelo 2025	No. de licencia de transito 10035138023	Fecha Matricula 2025-03-19	Color Blanco	Combustible Gasolina - electrico	VIN o Chasis KNACR81EGS5226843
No. Motor G4LLRS370309	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1580	Kilometraje 50236	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	89.50	-	dBA	Baja Derecha	22.60	2.5	Klux/1m	1.94	0.5 - 3.5 %	147.00	225	klux/1m
				Baja Izquierda	21.70	2.5	Klux/1m	1.58	0.5 - 3.5 %			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	59.70	Derecha	50.40	Izquierda	78.30	Derecha	69.50	40	%

8. Frenos

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
total			Eje 1 izquierdo	3186.00	4634.00	N	Eje 1 Derecho	2874.00	3952.00	N	9.79	30 %
64.30	50	%	Eje 2 izquierdo	1721.00	3160.00	N	Eje 2 Derecho	1663.00	2944.00	N	3.37	30 %
Eficacia	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
auxiliar			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
18.00	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo	10	Unidad
-5.19	-2.85				+/		mkm

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------

11. Emisiones de gases

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti		Ralenti	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero		Crucero	%

11 b. Vehículos a Diesel (opcional)

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	m ⁻¹ (rpm)		m ⁻¹ (rpm)		m ⁻¹ (rpm)		m ⁻¹ (rpm)			m ⁻¹		
(rpm) Ralenti	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	°C	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	LTOE Estandar	Unidad		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_

NO_

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCIÓN

3189

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

2026-01-15 NNM673 16:27



2026-01-15 NNM673 16:33

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JEAN PAUL COLINA MERCADO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Juan Pablo Ospina Ríos [Foto trasera], Sebastián Marín Castaño [Alineación, peso, suspensión y frenos], Sebastián Marín Castaño [Inspección sensorial interior], Juan Pablo Ospina Ríos [Inspección sensorial exterior], Juan Pablo Ospina Ríos [Foto delantera], Sebastián Marín Castaño [Profundidad de labrado], Juan Pablo Ospina Ríos [Inspección sensorial interior], Juan Pablo Ospina Ríos [Sonido], Juan Pablo Ospina Ríos [Tercera placa], Juan Pablo Ospina Ríos [Alineación de ruedas], Juan Pablo Ospina Ríos [Inspección sensorial motor].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S A S - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

| Volver al listado Tecnimaq Ingeniería SAS Logo del CDA Este software está licenciado a CDA AEROPUERTO JMC SAS TecniRTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería SAS - Copyright © 2025. Todos los derechos reservados