



C.D.A LMANOS Y PESADOS
GIRARDOTA
NIT 901295464
VDA LA MATICA PARTE BAJA KM
27 VIA BELLO BARB
Tel - 8043222890
GIRARDOTA Antioquia
CDAGIRARDOTA@GMAIL.COM

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2026-01-20 13:40:31	Nombre o Razón social KO INVERSIONES	Documento de identidad CC() NIT(X) No 901521864
Dirección PARQUE	Teléfono fijo o Número de Celular 3164153654	Ciudad GIRARDOTA
Correo Electrónico CLIENTESGDAPEADOS@GMAIL.COM	Departamento Antioquia	

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa EQW237	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER OROCH
Modelo 2020	Número de licencia de tránsito 10030397566	Fecha de matrícula 2019-06-26	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 93Y9SR583LJ880515
No de motor F4RE410C197471	Tipo motor OTTO	Cilindrada(cm³)(si aplica) 1998	Kilometraje 133892	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO(X)
Potencia (si aplica) 143	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2026-07-25	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las Luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Range	Unidad	Simultánea (SI) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	9.30			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.90			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	7.90			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.10			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	4.10				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	17.9				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.90	0.00			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	3.30	0.00			klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 44.4		Máxima 225	Unidad klux		

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	76.8	Derecha	79.4	Izquierda	57.4	Derecha	63.8	40	%

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	3895	4866	N	Eje 1	4022	4140	N	3.17	20	30	%
Eje 2	2708	3316	N	Eje 2	2560	3551	N	5.47	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		83.1		50		%					

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
25.0	18	%	Sumatoria Izquierdo	2109	8182	N	Sumatoria Derecho	1854	7691	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
7.50	10.1"					

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.10.30.2	Desviación lateral para los demás ejes superior a ± 10 (m/Km)	DIRECCION		X
TOTAL				1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
TOTAL				1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.25	5.80				
DERECHA	3.69	6.12				3.26

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐	
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI ☐ NO ☐	

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces izquierdo: 34.9 cm
- Determinación tipo bombillo izquierdo: HALOGENA
- Determinación sensor de luz izquierdo: EUR
- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces derecho: 35.4 cm
- Determinación tipo bombillo derecho: HALOGENA
- Determinación sensor de luz derecho: EUR
- Longitud del cardan para vehículos livianos: 1.15 metros
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 3.79 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 3.72 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 4.39 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 4.36 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 5.36 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 5.23 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 5.99 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 5.91 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 3.39 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 3.31 mm

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	33.0	32.0				
DERECHA	32.0	31.5				31.0

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISION

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO1	TECNOLUX	0291	ALTAIR COMBI			
FRENOMETRO	TECMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
BANCO SUSPENSION	TECMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
DESVIACION LATERAL	TECMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2206A0422	N/A			
DETECTOR HOLGURAS	TECMAS	DH 2161	DH MULTIPRUEBAS AST MIX			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISION PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
Luces	JUAN DAVID GARRO OBANDO
Registro fotografico	JUAN DAVID GARRO OBANDO
Frenos	JUAN DAVID GARRO OBANDO
Inspeccion visual	IVAN DE JESUS TORO ROJAS
Suspension	JUAN DAVID GARRO OBANDO
Desviacion lateral	JUAN DAVID GARRO OBANDO
Inspeccion visual (Motor, transmision y combustible)	IVAN DE JESUS TORO ROJAS
Inspeccion visual (Profundidad de labrado)	JUAN DAVID GARRO OBANDO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


LLIDAR ANDRES MONTOYA PAMPLONA
Director tecnico

Fin del informe