



C.D.A LIVIANOS Y PESADOS  
GIRARDOTA  
NIT: 901296164  
VDA LA MATICA PARTE BAJA KM  
27 VIA BELLO BARB  
Tel - 6043222890  
GIRARDOTA - Antioquia  
CDAGIRARDOTA@GMAIL.COM

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

**1. FECHA**

**2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba 2026-01-24 09:55:25	Nombre o Razón social FLOR MARIA SUAREZ PATINO	Documento de identidad CC(X) NIT( ) No. 32493903
Dirección VEREDA CABILDO	Teléfono fijo o Número de Celular 3226191088	Ciudad GIRARDOTA
Correo Electrónico CLIENTESCDAPESADOS@GMAIL.COM		Departamento Antioquia

**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

Placa FVM058	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca CHEVROLET	Línea NHR
Modelo 2022	Número de licencia de tránsito 10024822002	Fecha de matrícula 2021-12-17	Color BLANCO NIEBLA	Combustible / Propulsión Diesel	VIN o Chasis 9GDNLR771NB014289
No de motor 161M75	Tipo motor Diésel	Cilindraje(cm³)(si aplica) 2999	Kilometraje 104253	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 1	Blindaje SI ( ) NO(X)
Potencia (si aplica) 104	Tipo de Carrocería GRUA	Fecha vencimiento SOAT 2027-01-04	Conversión GNV SI ( ) NO ( ) N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

**4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)**

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	11.6			2.5	klux	NO
		Inclinación	1.90			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	17.6			2.5	klux	NO
		Inclinación	2.10			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	52.5				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	22.1				klux	NO
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 74.5			Máxima 225	Unidad klux	

**5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)**

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	85.5	Derecha	84.4	Izquierda	89.1	Derecha	86.5	40	%

**6. FRENOS**

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	5190	6667	N	Eje 1	4012	3973	N	22.5*	20	30	%
Eje 2	6276	6043	N	Eje 2	4464	5651	N	28.9*	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		88.5		50		%					

**6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)**

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
14.6*	18	%	Sumatoria Izquierdo	1923	12910	N	Sumatoria Derecho	1364	9624	N

**7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)**

0.50	Eje 2 1.80	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
------	---------------	-------	-------	-------	-------------------	----------------

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%.	FRENOS		X
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%.	FRENOS		X
<b>TOTAL</b>				<b>2</b>

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
<b>TOTAL</b>				

**D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
<b>TOTAL</b>				

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	10.2	8.56				3.46
DERECHA	10.3	9.59				

**E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN**

APROBADO: SI  NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI  NO

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces izquierdo: 35.8 cm
- Determinación tipo bombillo izquierdo: HALOGENA
- Determinación sensor de luz izquierdo: EUR
- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces derecho: 36.4 cm
- Determinación tipo bombillo derecho: HALOGENA
- Determinación sensor de luz derecho: EUR
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 10.6 mm
- Longitud de la cinta retroreflectiva en la parte lateral del vehículo: 5.66 metros
- Longitud total de la cinta reflectiva en la parte lateral del vehículo: 7.41 metros
- Longitud del cardan para vehículos livianos: 1.37 metros
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 10.4 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 10.5 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 10.4 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 9.73 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 9.63 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 8.73 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 8.62 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 3.63 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 3.53 mm

**PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	85.0	90.0				80.0
DERECHA	85.0	89.0				

**G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA**



**H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTGE
LUXOMETRO1	TECNOLUX	0291	ALTAIR COMBI			
FRENOMETRO	TECMMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2206A0422	N/A			
PIE DE REY	STARRETT	19/-360024				
DETECTOR HOLSURAS	TECMMAS	DH 2161	DH MULTIPRUEBAS AST MIX			

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA**

PRUEBA	INSPECTOR
Luces	JUAN DAVID GARRO OBANDO
Registro fotográfico	JUAN DAVID GARRO OBANDO
Frenos	JUAN DAVID GARRO OBANDO
Inspección visual	IVAN DE JESUS TORO ROJAS
Suspensión	JUAN DAVID GARRO OBANDO
Desviación lateral	JUAN DAVID GARRO OBANDO
Inspección visual (Profundidad de labrado)	IVAN DE JESUS TORO ROJAS
Inspección visual (Profundidad de labrado)	JUAN DAVID GARRO OBANDO

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

**WELMER DARLEY SEPULVEDA ACEVEDO**  
 Director Técnico

Fin del informe