

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA DEL ORIENTE AGENCIA LLANOGRANDE, NIT: 900130135-8  
 Km 2 vía Llanogrande vereda Chipre, RIONEGRO (ANTIOQUIA)  
 TEL: 4482301

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2026-01-27	Nombre o razón social JULIAN ANDRES CASTRO	2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Dirección CABECERAS		Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1036924302	
		Teléfono 9999999	Ciudad Rionegro
		Departamento Antioquia	

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa LJS067	Pais Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2024	No. de licencia de tránsito 10028546926	Fecha Matricula 2023-03-01	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD401RM537275
No. Motor A460D049409	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1333	Kilometraje 128344	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )
		Blindaje SI ( ) NO (X)			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Izquierda			klux/1m			%			klux/1m
						klux/1m			%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 79.30	Delantera Derecha	Valor 72.20	Trasera Izquierda	Valor 75.60	Trasera Derecha	Valor 48.10	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
79.50	50	%	Eje 1 izquierdo	3061.00	3834.00	N	Eje 1 Derecho	3177.00	3636.00	N	3.65	30	%
			Eje 2 izquierdo	2010.00	2733.00	N	Eje 2 Derecho	1994.00	2672.00	N	0.80	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
14.20*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-0.57	-0.55						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		%	%	%	%	%
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
		Unid	Unid	Unid	Unid			
		%	%	%	%			%
		%	%	%	%			%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que impliquen un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI X NO     

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

111787

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Horario de atención Lunes a Viernes 7:00 am - 6:00 pm Sábados de 7:00 am - 3:00 pm Domingo y festivos de 8:00 am - 1:00 pm

Presion eje1 derecha 1 35.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 35.0 PSI Presion eje2 derecha 1 35.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 35.0 PSI  
 Eje1 derecha 1 4.16mm ; Eje2 derecha 1 4.69mm ; Eje1 izquierda 1 4.22mm ; Eje2 izquierda 1 4.52mm ; Llanta de repuesto 4.50mm ;



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

RONALDO RINCÓN URQUIJO



**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Paula Andrea Castañeda Ocampo [Tercera placa], Sleider Echavez Madariaga [Inspección sensorial inferior], Sleider Echavez Madariaga [Foto trasera], Paula Andrea Castañeda Ocampo [Inspección sensorial exterior], Sleider Echavez Madariaga [Inspección sensorial motor], Paula Andrea Castañeda Ocampo [Foto delantera], Paula Andrea Castañeda Ocampo [Alineación, peso, suspensión y frenos], Paula Andrea Castañeda Ocampo [Profundidad de labrado], Paula Andrea Castañeda Ocampo [Inspección sensorial interior],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**