REVISIÓN PREVENTIVA

Formato N°: 17.681

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

CDA MI RIO LA CEJA
NIT: 901151055-0
Teléfono: (4) 5465723 - 3126191533
E-mail: jefetecnicoregional@carveh.com
Dirección: CALLE 19 N° 12A - 37
Ciudad: LA CEJA (ANTIOQUIA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA **2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba	Nombre o Razón social		Documento de identidad	
2026-02-02	MARIA NOELIA BEDOYA DE OCAMPO		CC (X) NIT ( ) No. 39180860	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular		Ciudad	Departamento
CRR23 N 20 71	3206192007		La ceja	Antioquia
Correo Electrónico				
pedro33151@gmail.com				

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Linea
EQX267	Colombia	Público	Campero	Renault	Duster dynamique 4x4
Modelo	Número de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2018	10021896706	2017-07-31	Blanco glacial (v)	Gasolina	9FBHSR5B3JM759531
No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm^3)(si aplica)	Kilometraje	Número pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
E410C074972	OTTO	1998	212643	4	SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV	
143	WAGON	2026-08-02	SI( ) NO( ) N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	38.1			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.14			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	41.2			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.59			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	20.6	22.8			Klux	si
	izquierda(s)	Intensidad	24.4	0.44			Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	20.1				Klux	si
	izquierda(s)	Intensidad	27.6				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 195			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	64.9		54.0		67.1		52.5	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2860	4398	N	Eje 1	2949	4162	N	3.02	(20,30]	30	%
Eje 2	2152	3192	N	Eje 2	2140	2918	N	0.56	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	68.9	50	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
21.1	18	%	Sumatoria Izquierdo	1554	7590	N	Sumatoria Derecho	1542	7080	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-4.54	8.47				+/- 10	m/km

Powered by CamScanner