

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33, NIT: 811026246-1
 CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
 TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2026-02-04	Nombre o razón social TRANSPORTES SUPERIOR SAS	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 800234281
Dirección CLL 114 77 06	Teléfono 1000000	Ciudad Medellin
		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa PXX626	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2026	No. de licencia de transito 10037145040	Fecha Matrícula 2025-12-04	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD400TM371919
No. Motor A460D065176	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1333	Kilometraje 6232	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha 53.90	2.5	klux/1m	1.92	0.5 - 3.5	%	191.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda 50.60	2.5	klux/1m	2.52	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	83.80		81.10		87.00		89.70	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
69.00	50	%	Eje 1 izquierdo 3047.00	3933.00	N	Eje 1 Derecho 3078.00	3941.00	N	1.01	30	%
			Eje 2 izquierdo 1713.00	2921.00	N	Eje 2 Derecho 1760.00	3123.00	N	2.67	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
5.49*	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-0.80	-5.94				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_	NO__
------------------------	-------------

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

57508

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Añt lux 85cm Dis 45cm

Presion eje1 derecha 1 32.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.0 PSI Presion eje2 derecha 1 32.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 32.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 4.82mm ; Eje2 derecha 1 4.99mm ; Eje1 izquierda 1 4.77mm ; Eje2 izquierda 1 4.93mm ; Llanta de repuesto 5.01mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Mónica María González Arboleda

MÓNICA MARÍA GONZÁLEZ ARBOLEDA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Johan Alexis Londoño Londoño [Inspección sensorial exterior], Johan Alexis Londoño Londoño [Inspección sensorial motor], Johan Alexis Londoño Londoño [Alineación de luces], Johan Alexis Londoño Londoño [Profundidad de labrado], Johan Alexis Londoño Londoño [Alineación, peso, suspensión y frenos], Johan Alexis Londoño Londoño [Inspección sensorial interior], Johan Alexis Londoño Londoño [Inspección sensorial inferior], Johan Alexis Londoño Londoño [Tercera placa], Andrés Felipe Jiménez Giraldo [Foto delantera], Andrés Felipe Jiménez Giraldo [Foto trasera],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES