



C.D.A LIVIANOS Y PESADOS
GIRARDOTA
NIT: 901296464
VDA LA MATICA PARTE BAJA KM
27 VIA BELLO BARB
Tel - 6043222890
GIRARDOTA - Antioquia
CDAGIRARDOTA@GMAIL.COM

A. INFORMACIÓN GENERAL

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

1. FECHA		Nombre o Razón social		Documento de identidad	
Fecha de prueba 2026-02-09 06:10:55		JOHN JAIRO BUSTAMANTE BUSTAMANT		CC(X) NIT () No. 70326864	
Dirección CRA14#6-07		Teléfono fijo o Número de Celular 3193611946		Ciudad GIRARDOTA	
Correo Electrónico JHONJAIROBUATAMANTE8@GMAIL.COM				Departamento Antioquia	

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WLX218	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca FOTON	Línea BJ2037Y3MDV
Modelo 2016	Número de licencia de tránsito 10033217857	Fecha de matrícula 2015-11-24	Color BLANCO	Combustible / Propulsión Diesel	VIN o Chasis LVAV2MBB7GJ001308
No de motor 89671568	Tipo motor Diésel	Cilindraje(cm³)(si aplica) 2776	Kilometraje 148400	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO(X)
Potencia (si aplica) 161	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2026-11-23	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultanea (SI) (No)
			Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.90		
		Inclinación	3.10			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	2.90			2.5	klux	SI
		Inclinación	3.40			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	17.9				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	9.60				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.30				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	1.60				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 37.2			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Minima	Unidad
Izquierda	88.3	Derecha	82.6	Izquierda	67.5	Derecha	76.8	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad	
Eje 1	5405	7014	N	Eje 1	5052	5964	N	6.53	20	30	%
Eje 2	3620	4709	N	Eje 2	3551	4483	N	1.91	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total			Valor	Mínimo		Unidad					
			79.5	50		%					

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
26.6	18	%	Sumatoria Izquierdo	2815	11723	N	Sumatoria Derecho	3071	10447	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
2.90	2.40					

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	7.75	7.78				3.95
DERECHA	7.87	7.53				

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces izquierdo: 34,5 cm
- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces derecho: 33,5 cm
- Determinación tipo bombillo izquierdo: XENON
- Determinación sensor de luz izquierdo: EUR
- Determinación tipo bombillo derecho: XENON
- Determinación sensor de luz derecho: EUR
- Longitud del cardan para vehículos livianos: 0,90 metros
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 8,02 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 7,93 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 7,66 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 7,60 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 4,24 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 4,12 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 7,89 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 7,86 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 7,86 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 7,78 mm

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	33.0	31.5				30.0
DERECHA	32.5	32.0				

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO1	TECNOLUX	0291	ALTAIR COMBI			
FRENOMETRO	TECMMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2206A0422	N/A			
PIE DE REY	STARRETT	19/360024				
DETECTOR HOLGURAS	TECMMAS	DH 2161	DH MULTIPRUEBAS AST MIX			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
Luces	SANTIAGO ALBERTO MURILLO TORO
Registro fotográfico	SANTIAGO ALBERTO MURILLO TORO
Frenos	SANTIAGO ALBERTO MURILLO TORO
Inspección visual	JUAN DAVID GARRO OBANDO
Suspensión	SANTIAGO ALBERTO MURILLO TORO
Desviación lateral	SANTIAGO ALBERTO MURILLO TORO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

LLIDAR ANDRES MONTOYA PAMPLONA
Director técnico

Fin del informe