



C.D.A. LLEVAMOS Y PESAMOS
 GIRARDOTA
 NIT. 901298464
 VÍA LA MATICA PARTE BAJA KM
 27 VÍA BELLO BARRIO
 Tel - 8043222895
 GIRARDOTA - Antioquia
 CDA@GIRARDOTA.COM

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEOR O POSEEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba 2026-02-05 15:23:57	Nombre e Razón social FREDY DE JESUS PALACIO MORENO	Documento de Identidad CC(X) NIT() No. 70471200		
Dirección VEREDA SAN DIEGO	Teléfono fijo e número de Celular 31929403118	Ciudad GIRARDOTA	Departamento Antioquia	
Correo Electrónico RUBENDARBA@YAHOO.COM				

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa EQK243	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca FOTON	Línea BJ2037Y3MOV
Modelo 2018	Número de licencia de tránsito 10031083323	Fecha de matrícula 2017-08-04	Color BLANCO	Combustible / Propulsión Diesel	VIN o Chasis 9G4B2MBV5JPC00643
No de motor 8376036	Tipo motor Diesel	Cilindraje (cm³) (si aplica) 2776	Kilometraje 174068	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO(X)
Potencia (si aplica) 84	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento BOAT 2026-07-29	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo/Rango	Unidad	Simultánea (SI) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	13.3			2.5	lux	SI
		Inclinación	1.30			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	15.2			2.5	lux	
		Inclinación	1.50			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	51.1				lux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	53.9				lux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.60	1.60			lux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	2.30	1.30			lux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 141			Máxima 225	Unidad lux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 80.5	Delantera Derecha	Valor 73.1	Trasera Izquierda	Valor 67.1	Trasera Derecha	Valor 56.8	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad	Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad	
Eje 1	4081	6632	N	Eje 1	4993	6229	N	18.3	20	30	%
Eje 2	3394	4738	N	Eje 2	3051	3953	N	10.1	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total			Valor 72.0	Mínimo 50		Unidad %					

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
6.90°	18	%	Sumatoria Izquierda 801	11370	N	Sumatoria Derecha 706	10182	N

F. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máxima	Unidad
1.50	1.70				400 mm	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parking de mano) con una eficacia inferior al 15%.	FRENOS		1
TOTAL				1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.84	3.57				3.21
DERECHA	4.07	2.73				

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanzas automovilísticas? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- Longitud del cardan para vehículos livianos: 0.90 metros
- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces izquierda: 34.5 cm
- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces derecha: 33.4 cm
- Determinación tipo bombillo izquierdo: LED
- Determinación sensor de luz izquierda: EUR
- Determinación tipo bombillo derecho: LED
- Determinación sensor de luz derecha: EUR
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 5.08 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 4.96 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 3.89 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 3.55 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 3.89 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 3.66 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 3.01 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 2.88 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 4.37 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 4.16 mm

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	32.0	32.0				30.0
DERECHA	33.0	32.0				

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

4:17 p. m.



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO1	TECNOLUX	0291	ALTAIR COMBI			
FRENOMETRO	TECMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2206A0422	N/A			
PIE DE REY	STARRETT	19-350024				
DETECTOR HOLGURAS	TECMAS	DH 2161	DH MULTIPRUEBAS AST MIX			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
Luces	IVAN DE JESUS TORO ROJAS
Registro fotográfico	IVAN DE JESUS TORO ROJAS
Frenos	IVAN DE JESUS TORO ROJAS
Inspección visual	JUAN DAVID GARRO ORANDO
Suspensión	IVAN DE JESUS TORO ROJAS
Desviación lateral	IVAN DE JESUS TORO ROJAS

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

LLIDAR ANDRÉS MONTOYA PAMPLONA
Director técnico

Fin del informe

4:17 p. m.