



C.D.A LIVIANOS Y PESADOS
GIRARDOTA
NIT: 901296464
VDA LA MATICA PARTE BAJA KM
27 VIA BELLO BARB
Tel - 604322890
GIRARDOTA - Antioquia
CDAGIRARDOTA@GMAIL.COM

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2026-02-10 06:41:16	Nombre o Razón social CAMILO AGUIRRE	Documento de identidad CC(X) NIT() No. 1035390861
Dirección VEREDA SAN ANDRES	Teléfono fijo o Número de Celular 3117320302	Ciudad GIRARDOTA
Departamento Antioquia		
Correo Electrónico CLIENTESCDAPESADOS@GMAIL.COM		

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa ESR824	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea ALASKAN
Modelo 2020	Número de licencia de tránsito 10026405137	Fecha de matrícula 2019-12-17	Color BLANCO HIELO	Combustible / Propulsión Diesel	VIN o Chasis 3BRCD33B0LK590320
No de motor YD25707797P	Tipo motor Diésel	Cilindraje(cm³)(si aplica) 2488	Kilometraje 187394	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO(X)
Potencia (si aplica) 163	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2026-12-19	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (SI) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	19.6		2.5	klux	NO
		Inclinación	1.90		0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	17.2		2.5	klux	NO
		Inclinación	2.10		0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	30.4			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	48.3			klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.30			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	1.90			klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 82.9			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 84.2	Delantera Derecha	Valor 80.6	Trasera Izquierda	Valor 67.4	Trasera Derecha	Valor 55.0	Mínima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	5131	6661	N	Eje 1	4630	5670	N	9.76	20	30	%
Eje 2	3914	4758	N	Eje 2	4101	4581	N	4.55	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total		Valor 82.0		Mínimo 50		Unidad %					

6.1 FRENO AUXILIAR (SI aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
36.0	18	%	Sumatoria Izquierdo	4120	11419	N	Sumatoria Derecho	3689	10251	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
0.90	-4.90					

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
TOTAL				1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.49	5.81				2.36
DERECHA	4.34	5.61				

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces izquierdo: 39.2 cm
- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces derecho: 38.6 cm
- Determinación tipo bombillo izquierdo: LED
- Determinación sensor de luz izquierdo: USA
- Determinación tipo bombillo derecho: LED
- Determinación sensor de luz derecho: USA
- Longitud del cardan para vehículos livianos: 1.30 metros
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 2.53 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 2.43 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 5.83 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 5.73 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 5.90 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 5.86 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 4.53 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 4.43 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 4.62 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 4.53 mm

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	33.0	32.0				30.0
DERECHA	32.5	31.0				

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO1	TECNOLUX	0291	ALTAIR COMBI			
FRENOMETRO	TECMMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2206A0422	N/A			
PIE DE REY	STARRETT	19-360024				
DETECTOR HOLGURAS	TECMMAS	DH 2161	DH MULTIPRUEBAS AST MIX			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
Luces	JUAN DAVID GARRO OBANDO
Registro fotográfico	JUAN DAVID GARRO OBANDO
Frenos	JUAN DAVID GARRO OBANDO
Inspección visual	SANTIAGO ALBERTO MURILLO TORO
Suspensión	JUAN DAVID GARRO OBANDO
Desviación lateral	JUAN DAVID GARRO OBANDO
Inspección visual (Motor, transmisión y combustible)	SANTIAGO ALBERTO MURILLO TORO
Inspección visual (Profundidad de labrado)	JUAN DAVID GARRO OBANDO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

LIDAR ANDRES MONTOYA PAMPLONA
Director técnico

Fin del informe