



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE
TRANSPORTE



CDA MI RIO MARINILLA
NIT: 901151055-0
Teléfono: 3103748878
E-mail: cdaelcordobes@cerveh.com
Dirección: Cll 22 #26-92 Local101
Ciudad: MARINILLA (ANTIOQUIA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO		
Fecha de prueba	2026-02-10	Nombre o Razón social	MARIA EUGENIA MARTINEZ HENAO	
Dirección	MEDELLIN ARANJUEZ	Teléfono fijo o Número de Celular	3128700185	Documento de identidad
Correo Electrónico	alexisalbertoagudelobedoya@gmail.com	Ciudad	Medellin	Departamento
				Antioquia
				CC (X) NIT () No. 21787622

3. DATOS DEL VEHÍCULO						
Placa	LKL107	País	Colombia	Servicio Público	Clase	Campero
Modelo	2024	Número de licencia de tránsito	10028769064	Fecha Matrícula	2023-03-29	Color
No de Motor	A460D049923	Tipo Motor	OTTO	Cilindraje (cm³)(si aplica)	1333	Blanco glacial
Potencia (si aplica)	154	Tipo de Carrocería	WAGON	Kilometraje	102148	Gasolina
		Fecha vencimiento SOAT	2026-03-28	Número pasajeros (sin incluir conductor)	4	Blindaje
		Conversión GNV	SI () NO () N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV		SI () NO (X)
						VIN o Chasis
						9FBHJD40XRM564751

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	33.6			2.5	Klux	si
		Inclinación	0.82			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	16.4			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.24			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.28				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	52.7				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.40				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	6.19				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			114			225	Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	71.0		60.5		84.0		87.8	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3125	3979	N	3010	3840	N	3.68	(20,30)	30	%
Eje 2	2056	2634	N	1906	2135	N	7.30	(20,30)	30	%
Eje 3			N			N				%
Eje 4			N			N				%
Eje 5			N			N				%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad				
		80.2		50		%				

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad
5.17*	18	%	Sumatoria	456	6613	N	Sumatoria	195
			Izquierdo			Derecho	5975	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad
2.06	-1.84					m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en Distancia	Unidad	%	Error en Tiempo	Unidad	%	Máximo +/- 2	Unidad	%
---------------------------------	--------------------	--------	---	-----------------	--------	---	--------------	--------	---

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHICULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

Ralentí	Monóxido de Carbono (CO)	Norma	Unidad	%	Dióxido de Carbono (CO ₂)	Norma	Unidad	%	Oxígeno (O ₂)	Norma	Unidad	%	Hydrocarburo (hexano) (HC)	Norma	Unidad	(ppm)	Oxido Nitroso (NOx) Norma	Unidad	(ppm)
	Cruce		%			%				%					(ppm)				
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N/A)										Valor									
Temperatura de prueba										Temperatura									
Condiciones Ambientales										Humedad Relativa									

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	m ¹ (rpm)	Ciclo 2	Unidad	m ¹ (rpm)	Ciclo 3	Unidad	m ¹ (rpm)	Ciclo 4	Unidad	m ¹ (rpm)	Resultado		Valor	Norma	Unidad	m ¹	
	Temperatura de operación del motor												Condiciones Ambientales		LTOE Estándar				
Temp. Inicial				Temp. Final				Temperatura Ambiente				Unidad		°C		Unidad		%	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos	A B X
		Total	0 0 1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		Total	0 0 0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION SENSORIAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		Total	0 0 0

D.2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

IZQUIERDA	Eje 1 (mm) (PSI)	Eje 2 (mm) (PSI)	Eje 3 (mm) (PSI)	Eje 4 (mm) (PSI)	Eje 5 (mm) (PSI)	Repuesto (mm) (PSI)
	5.09 34.0	4.12 34.0				3.12 32.0
DERECHA	3.98 33.0	3.34 33.0				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_	NO_	N° Consecutivo RUNT: (A)
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)		
APROBADO: SI_	NO_	

Nota: Causal de Rechazo

- a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
- b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - o Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - o Igual o superior a 7 para vehículos Motocarrs, Cuatrimotos, Motocriclos y Cuadriciclos
 - o Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - o Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - o Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motocriclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - o Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHICULOS PARA LA REVISION:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Luces exploradoras adicionales:

* Las pruebas de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

El CDA, ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo, según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con

Los resultados de medir en rangos más amplios, los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración, se presentan de manera informativa. Si se requiere mayor precisión, por favor consulte con el jefe técnico.

REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



4. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 0407FN01 - PISTA LIVIANOS - Frenómetro liviano/universal VAMAG SN: 19093544
- 0407AS01 - PISTA LIVIANOS - Probador de suspensión EUSAMA VAMAG SN: 19032955
- 0407AL01 - PISTA LIVIANOS - Alineador al paso liviano ACTIA SN: AN10000RMX-VL-0022
- 0407LX01 - PISTA LIVIANOS - Alineador de luces Technimaq SN: TMI-LUX-0093
- 0407LH01 - ELEVADOR LIVIANOS SUNSHINE SN: 18K16
- 0407PQ06-PISTA LIVIANOS - Profundímetro SHAHE SN: WD2403A0426
- 0407MGT03 - PISTA LIVIANOS - MGT-300 EVO BRAIN BEE SN: 231121000109


5. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Techni-RTM V1.0 - Technimaq Ingeniería S.A.S.

6. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan Pablo Hoyos Gomez [Foto delantera], Juan Pablo Hoyos Gomez [Alineación, peso, suspensión y frenos] Juan Pablo Hoyos Gomez [Foto trasera], Juan Pablo Hoyos Gomez [Inspección sensorial inferior], Juan Pablo Hoyos Gomez [Inspección sensorial exterior], Juan Pablo Hoyos Gomez [Profundidad de labrado], Juan Pablo Hoyos Gomez [Inspección sensorial interior], Juan Pablo Hoyos Gomez [Tercera placa], Santiago Lopez Morales [Alineación de luces], Juan Pablo Hoyos Gomez [Inspección sensorial motor].

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


EDWIN STIVEN MARTOS ASTUDILLO

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Technimaq Ingeniería S.A.S. - Techni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

REVISIÓN PREVENTIVA



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE
TRANSPORTE



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	
2026-02-10	MARIA EUGENIA MARTINEZ HENAO	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Cel	
MEDELLIN ARANJUEZ	3128700185	
Correo Electrónico		
alexisalbertoagudolobedoya@gmail.com		

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O VEHICULO

3. DATOS DEL VEI			
Placa	País	Servicio	Clasi
LKL107	Colombia	Público	Campi
Modelo	Número de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color
2024	10028769064	2023-03-29	Blanci
No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm ³)(si aplica)	K
A46D049923	OTTO	1333	10
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento S	
154	WAGON	2026-03-28	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

	Valor 1		Valor 2		Valor 3	
	Derecha(s)	Intensidad	Derecha(s)	Intensidad	Derecha(s)	Intensidad
Baja(s)		Inclinación				
		Intensidad				
Alta(s)		Inclinación				
		Intensidad				
Antiniebla(s) / Exploradora(s)		Intensidad				
		Intensidad				
Sumatoria de luces simultáneamente						Intensidad
						114

5. SUSPENSIÓN (adherenc

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Val
	71.0		60.5	84	84

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho
	Eje 1	3125		3979	N
Eje 2	2056	2634	N	Eje 2	1906
					2135