

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33, NIT: 811026246-1
 CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
 TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

| 1. FECHA | | 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO | | | |
|-------------------------------|--|---|--------------------|---------------------------|--|
| Fecha de prueba 2026-02-14 | Nombre o razón social LA PONTEVEDRA SAS | Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 901119647 | | | |
| Dirección CLL 114 77 06 | | Teléfono 1000000 | Ciudad Medellin | Departamento Antioquia | |

| 3. DATOS DEL VEHICULO | | | | | | | |
|---------------------------|--|-------------------------------|---------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------|--|
| Placa PUN975 | Pais Colombia | Servicio Público | Clase Camioneta | Marca Kia | Línea Stonic | | |
| Modelo 2026 | No. de licencia de tránsito 10037255882 | Fecha Matrícula 2025-12-15 | Color Blanco | Combustible Gasolina - electrico | VIN o Chasis KNADA817ATT069217 | | |
| No. Motor G3LFSP149423 | Tipo Motor OTTO | Cilindraje 998 | Kilometraje 5635 | Número de Sillas 5 | Vidrios Polarizados SI (X) NO () | Blindaje SI () NO (X) | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

| 4. Emisiones Audibles | | | 5. Intensidad inclinación de las luces bajas | | | | 6. Suma de la intensidad de todas las luces | | | | | |
|-----------------------|--------|--------|--|------------|--------|---------|---|-----------|--------|------------|--------|---------|
| Valor | Máximo | Unidad | Baja Derecha | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
| Ruido escape | - | dba | Baja Izquierda | 30.40 | 2.5 | klux/1m | 2.05 | 0.5 - 3.5 | % | 87.60 | 225 | klux/1m |
| | | | | 32.00 | 2.5 | klux/1m | 1.69 | 0.5 - 3.5 | % | | | |

| 7. Suspensión (si aplica) | | | | | | | | | |
|---------------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
| | 82.30 | | 89.40 | | 77.80 | | 77.90 | 40 | % |

| 8. Frenos | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|----|---|
| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad | | |
| 61.50 | 50 | % | Eje 1 izquierdo | 2035.00 | 3823.00 | N | Eje 1 Derecho | 2742.00 | 3807.00 | N | 25.80* | 30 | % |
| | | | Eje 2 izquierdo | 1225.00 | 2123.00 | N | Eje 2 Derecho | 1404.00 | 2289.00 | N | 12.70 | 30 | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo | | | N | Eje 3 Derecho | | | N | | | % |
| 18.20 | 18 | % | Eje 4 izquierdo | | | N | Eje 4 Derecho | | | N | | | % |
| | | | Eje 5 izquierdo | | | N | Eje 5 Derecho | | | N | | | % |

| 9. Desviación lateral | | | | | | | |
|-----------------------|-------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|
| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
| 0.82 | 1.23 | | | | | | |

| 10. Dispositivos de cobro (si aplica) | | | | | | |
|---------------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad % |
| | | | | | | |

| 11. Emisiones de gases | | | 11.a Vehículos con ciclo OTTO | | | | | |
|------------------------|-----|------------------------|-------------------------------|------------|-------------------------------|------------------|--------|--|
| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hydrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nitroso NO | | |
| | | CO | CO2 | O2 | HC | NO | | |
| | | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma | | |
| | | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad | |
| | | % | % | % | % | % | % | |
| | | Ralenti | Ralenti | Ralenti | Ralenti | Ralenti | | |
| | | Crucero | Crucero | Crucero | Crucero | Crucero | | |
| | | % | % | % | % | % | % | |

| 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad) | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|--------|
| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma | Unidad |
| | | | % | | % | | % | | % | | | % |

