



FICHA TECNICA DE SEGURIDAD
HOJA DE NOVEDADES
CDA AUTOFULL COLOMBIA
Primera Reinspección

Fecha de revisión: 16/02/2026
Hora inicial: 13:42:00
Hora final:
Duración revisión:0

Decreto :1079 de Mayo 2015 - Resolución 0315 y 0378 de febrero de 2013 Ministerio de Transporte

Empresa de transporte: TRANSSUPERIOR
Nombre de conductor: LUIS JAIME LONDOÑO GUZMAN

Propietario: JOSE NICOLAS LONDOÑO AMARILES
Cédula Conductor: 15427859

Placa: KTN910
Ruta: OPERACION NACIONAL
Kilometraje: 24044

N.Int: 182
Capacidad: 9
Nro.Factura: 1

Tipo: Microbus
Modelo: 2024
Licencia: C2

Lote: PRIMERA REVISION 2026
Marca: RENAULT
Elaborado por:Inspe:/Rev1:/Rev2:

Técnicos: /SANTIAGO RENDON

APROBADO

PISTA DE FRENOS SE REALIZA: SI

LA EMPRESA NO SE HACE RESPONSABLE DE LOS CAMBIOS QUE SUFRA EL VEHICULO DESPUES DEL DIAGNOSTICO, SE ACLARA QUE EN NINGUN VEHICULO SE VERIFICA EL DESGASTE INTERNO DE MOTOR, CAJAS Y TRANSMISION

Kevin Arango
Ingeniero Mecánico
KEVIN ALONSO ARANGO VILLA
MATRICULA:AN230-171139



GRUPOS EVALUADOS

Novedades de Primera Reinspección

GRUPO	DESCRIPCION	ACCION	UND	TIPO
-------	-------------	--------	-----	------

Novedades de la Inspección (14/02/2026 - 06:48:00):

GRUPO	DESCRIPCION	ACCION	UND	TIPO
CARROCERIA (PARTE EXTERNA)	Terceras Placas	Corregido	1	A
Observacion :	Placa techo			

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

LABRADO DE LLANTAS(mm)

Delantera Izquierda:3.89-Delantera Derecha:2.66-Trasera Izquierda Interior:6.81-Trasera Izquierda Exterior:0-Trasera Derecha Interior:6.17-Trasera Derecha Exterior:0-LLanta de Repuesto:7

Firma del técnico(s) o Director: _____

----- FIN DEL REPORTE -----

APROBADO





CDA AUTOFULL COLOMBIA No.2
 NIT : 901577616
 CALLE 50 No. 66-20 MEDELLIN
 MEDELLIN
 Teléfono : 6042302299
 Email : cdaautofullsas@gmail.com

Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnico-mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO		
Fecha de prueba	2026/02/14 06:17:32	Nombre o razón social	JOSE NICOLAS LONDOÑO AMARALIS	Documento de identidad
Dirección	SANTA ELENA	Teléfono fijo o Numero de Celular	3178774814	Ciudad
Correo Electrónico	nicol9070@gmail.com			Departamento
				Antioquia

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
KTN910	COLOMBIA	PUBLICO	CAMIONETA	RENAULT	TRAFIC
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2024	10036830576	2023-07-31	BLANCO GLACIAL (V)	DIESEL	VF1FL0007RS551091
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
M9RZ717C119717		1997	24044	8	SI () NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV	
	VAN	2026-07-29	SI () NO () N/A (X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	33.6			2.50	klux	SI
		Inclinación	3.20			0.50 - 3.50	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	31.9			2.50	klux	SI
		Inclinación	3.40			0.50 - 3.50	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	58.9				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	59.2				klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.69				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	8.38				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			196			225	klux	



5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	77.0		78.0		69.0		69.0	40.0	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4930	6762	N	Eje 1	4320	6252	N	12.4	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 2	3320	5194	N	Eje 2	3660	5537	N	9.29	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		68.4		50.0		%					

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
18.3	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	2190	11956	N	Sumatoria Derecho	2160	11789	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje3	Eje 4	Eje 5	Maximo	Unidad
-4.00	-1.00				10.0	m/Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti			%			%			%			ppm			%
Crucero			%			%			%			ppm			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				Valor		Unidad									
Temperatura de prueba		Temperatura		°C											
Condiciones Ambientales		Temperatura ambiente		°C											
		Humedad Relativa		%											

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad	
Opacidad Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado			
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales							LTOE estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad relativa	Unidad					
			°C		°C		%				mm	

ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
Izquierda	3.89	6.81				7.00
Derecha	2.66	6.17				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/>	N° Consecutivo RUNT:
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 32.0 Delantera Derecha = 32.0 Trasera Izquierda = 32.0 Trasera Derecha = 32.0 Repuesto 1 = 32.0

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Luces: CAPELEC 2600 5184.F.A.S: MAHA (Seriales: Frenos = 405827-010, Alineación: 451021-006, Suspensión: 431134-003). Visual: MAHA 340725-009.LLantas - Profundidad: SHANE WD2108A03002, Aire: CFR GFR-01

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Cartek Station 1.38.0.0, Information Manager 1.30.0.0, InspectionWebManager 1.22.0.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Luces: JUAN CARLOS ZAPATA AGUDELO.F.A.S: JUAN CARLOS ZAPATA AGUDELO.Fotos: JUAN CARLOS ZAPATA AGUDELO.Visual: JUAN CARLOS ZAPATA AGUDELO.Labrado: JUAN CARLOS ZAPATA AGUDELO.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JHON FREDERICK PIEDRA RUIZ.

Fin del Informe