

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33, NIT: 811028246-1  
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 6044795995 - 604362881E

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba  
2026-02-17  
Dirección  
CLL 32B 55 15

Nombre o razón social  
ALVEIRO DE JESÚS GAMBOA CASTRO

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEOR DEL VEHICULO

Documento de Identidad  
CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 71455388  
Ciudad  
Medellin  
Departamento  
Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa  
EQW401  
País  
Colombia  
Servicio  
Público  
Clase  
Camioneta  
Marca  
Renault  
Línea  
Duster 4x4  
Modelo  
2019  
No. de licencia de tránsito  
10028348016  
Fecha Matriculada  
2018-11-29  
Color  
Blanco glacial (v)  
Combustible  
Gasolina  
VIN o Chasis  
93Y56R5B3KJ511122  
No. Motor  
F4RE418C146010  
Tipo Motor  
OTTO  
Cilindraje  
1998  
Kilometraje  
114946  
Número de Sillas  
5  
Vidrios Polarizados  
SI (X) NO ( )  
Blindaje  
SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad Inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces					
Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Base Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
			dba	Baja Izquierda	13.60	2.5	klux/1m	1.00	0.5 - 3.5	%	27.90	225	
				Baja Derecha	2.84	2.5	klux/1m	2.52	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)							
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Mínimo
	87.90		85.60		83.60		40

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso			Desequilibrio		Máximo		
			Eje 1 Izquierdo	Eje 2 Izquierdo	Eje 3 Izquierdo	Eje 1 Derecho	Eje 2 Derecho	Eje 3 Derecho	14.30	30			
61.10	50	%	2640.00	4528.00	N	3082.00	4329.00	N	7.77	30			
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			

9. Desviación lateral					
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-
2.97	3.07				10

10. Dispositivos de cobro (si aplica)					
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo
					Unidad

11. Emisiones de gases																
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitrógeno NO				
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
				U n i d a d			U n i d a d			U n i d a d			U n i d a d			U n i d a d
		Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%

11.b. Vehículos a Diesel (opcional)										
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor
			%		%		%		%	

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
			A	B	C
Total			0	0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota:**  
 Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inmediato para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.  
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

**CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN**  
 APROBADO: SI  X NO

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**  
 55395

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Al la 80cm Del 43cm  
 Presion eje1 derecha 1 34.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 34.0 PSI Presion eje2 derecha 1 34.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 34.0 PSI  
 \* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012  
 Eje1 derecha 1 2.46mm ; Eje2 derecha 1 3.77mm ; Eje1 izquierda 1 2.38mm ; Eje2 izquierda 1 3.49mm ; Llanta de repuesto 2.94mm ;



**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR DEL CENTRO APROBADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**  
 Fin del informe

*[Firma]*  
 REVISIÓN TECNICO MECÁNICA  
 NIT 811.026.246-1

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**  
 MÓNICA MARÍA GONZÁLEZ ANDRÉS (85470575 / 3187160214)  
 David Andres Espinosa Molina (Inspección sensorial exterior), Johan Alexis Londoño Londoño (Inspección sensorial motor), Johan Alexis Londoño Londoño (Luces), David Andres Espinosa Molina (Profundidad de labrado), David Andres Espinosa Molina (Alineación, peso, suspensión y frenos), David Andres Espinosa Molina (Inspección sensorial interior), Johan Alexis Londoño Londoño (Inspección sensorial interior), David Andres Espinosa Molina (Tercera placa), Johan Alexis Londoño Londoño (Foto delantera), Johan Alexis Londoño Londoño (Foto trasera).

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

