

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

C.D.A. REVITECNICA
 CDA Revisión SAS, NIT. 80083760-1
 Calle 53 # 60 - 26, ITAGUI (ANTIOQUIA)
 TEL. 3713995

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		7. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2026-03-17	Nombre o razón social MARIA ELENA CORREA ARROYAVE	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 32459445	Teléfono 3023788904	Ciudad Medellin	Departamento Antioquia
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa STC748	País Colombia	Servicio Público	Clase Comineta	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2022	No. de licencia de tránsito 10023013693	Fecha Matrícula 2021-05-27	Color Blanco glacial (V)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 21Y9SR0B3N1890031
No. Motor FARE410C282397	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 8880	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA HTC 5375
 Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

		4. Intensidad inclinación de las luces bajas						
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	Valor 1 23.6	Valor 2	Valor 3	Mínimo/Rango 2.5	Unidad Klux	Simultáneas (S/N)
		Inclinación	1.33			[0.5 - 3.5]	%	no
	Izquierda(s)	Intensidad	22.3			2.5	Klux	
		Inclinación	1.29			[0.5 - 3.5]	%	no
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	38.4				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	39.5				Klux	no
Antiniebla(s) / Explorador(s)	Derecha(s)	Intensidad	44.6	1.01			Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	28.9	0.76			Klux	no
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad	198		Máxima	225	Unidad	Klux

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 14.90*	Delantera Derecha	Valor 89.10	Trasera Izquierda	Valor 88.80	Trasera Derecha	Valor 72.60	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eje total	Mínimo	Unidad %	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desajuste	Máximo	Unidad %	
			Eje 1 Izquierdo	4596.00	N	Eje 1 Derecho	3924.00	N				
Eje auxiliar	Mínimo	Unidad %	Eje 2 Izquierdo	3467.00	N	Eje 2 Derecho	2972.00	N				
			Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N				
			Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N				
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N				
					N			N				

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-0.01	2.95						

10. Diferenciales de freno (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en liemoo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
 9a. VEHICULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

Monóxido de Carbono				Dióxido de Carbono				Oxígeno				Hidrocarburo (hexano)				Óxido Nitroso			
Ralentí	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad			
Crucero		%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%			
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)																Unidad			
Temperatura de prueba																Temperatura	Unidad		
Condiciones Ambientales																Temperatura ambiente	Unidad		
																Humedad Relativa	Unidad		

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Norma	Unidad		
	(rpm) Ralentí	%	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)	%			%	mm	
Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales								LTOE Estándar	Unidad
				Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad						

AMBOS LUMENS
 NOSOS DEUTER
 ANTIOQUIA DEUTER
 122RU

**VALIDO PARA
 TARJETA DE
 OPERACION**

C.D.A. REVITECNICA
 CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN
 TÉCNICO MECÁNICA
 Tel: 371 39 95

IMPORTANTE
 Si su vehículo fue rechazado, contará con 15 días
 calendario para subsanar los defectos encontrados.
 La segunda revisión no tendrá costo,
 en la siguiente visita tendrá el costo
 como si acudiera la primera vez.
 POR NINGÚN MOTIVO SE HARÁ DEVOLUCIÓN DE DINERO

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

C.D.A. REVITECNICA
 Centro Nacional de Revisión Técnico Mecánica
 CDA Revitecnica SAS, NIT 800083760-1
 Calle 53 # 60 - 26, ITAGUI (ANTIOQUIA)
 TEL. 3713995

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2024-02-17	Nombre o razón social MARIA ELENA CORREA ARROYAVE	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 3249445	Teléfono 3023789994	Ciudad Itagüí	Departamento Antioquia
Dirección CL 148UR 58 60		3. DATOS DEL VEHICULO			
Placa STCT48	País Colombia	Servicio Público	Clase Comienista	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2022	No. de licencia de tránsito 10023013593	Fecha Matrícula 2021-05-27	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 31Y95R5B3N499033
No. Motor FARE410C282397	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 8880	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI () NO ()
B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375 Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo °, indica un defecto encontrado.					

Baja(s)	Direcha(s)	Intensidad	4. Intensidad inclinación de las luces bajas			Mínimo/Rango	Unidad	Simultáneas (si/no)	
			Valor 1	Valor 2	Valor 3				
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	23.6			2.5	Klux	no	
		Inclinación	1.33			[0.5 - 3.5]	%		
	Izquierda(s)	Intensidad	22.3			2.5	Klux		
		Inclinación	1.29			[0.5 - 3.5]	%		
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	38.4				Klux	no	
		Inclinación	38.5				%		
	Izquierda(s)	Intensidad	44.6	1.01			Klux		
		Inclinación	28.9	0.76			%		
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad	198			Máxima	225	Unidad	Klux

7. Suspensión (si aplica)							
Delantera Izquierda	Valor	14.90°	Delantera Derecha	Valor	89.10	Trasera Izquierda	Valor
						Trasera Derecha	Valor
							Mínimo
							40
							Unidad
							%

8. Frenos										
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desajuste	Máximo
	Eje 1 Izquierdo	4596.00	N	Eje 1 Derecho	3924.00	N			%	
	Eje 2 Izquierdo	3467.00	N	Eje 2 Derecho	2972.00	N			%	
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desajuste	Máximo
	Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%	
	Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%	
Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%		

9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	10
-0.01	2.85				+	Unidad m/m

10. Dispositivos de cobre (si aplica)						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor eléctrico e hidrógeno)														
9a. VEHICULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T														
Ralentí	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno		Hidrocarburo (hexano)		Óxido Nítrico		
		(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)
Cruce	(rpm)	%			%			%		%		%		
		%			%			%		%		%		
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)										Valor		Unidad		
Temperatura de prueba										Temperatura		°C		
Condiciones Ambientales										Temperatura ambiente		°C		
										Humedad Relativa		%		

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL													
Opacidad Gobernada	(rpm)	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
		%	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)				
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad				
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad						
			°C				°C		%				mm

AMBAS UNIDADES
 USMS DEPARTAMENTO
 ANTIOQUIA DEPARTAMENTO
 12RUV

C.D.A. REVITECNICA
 CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA
 Tel: 371 39 95

IMPORTANTE
 Si su vehículo fue rechazado, contará con 15 días calendario para subsanar los defectos encontrados. La segunda revisión no tendrá costo, en la siguiente visita tendrá el costo como si acudiera la primera vez. POR NINGÚN MOTIVO SE HARÁ DEVOLUCIÓN DE DINERO

VALIDO PARA TARJETA DE OPERACION

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Adherencia registrada en cualquier rueda inferior al 40%	6.8 Suspensión	X	
Total:			1	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Profundidad de labrado en el área de mayor desgaste de cualquiera de las bandas de servicio; menor a 1.6 mm o inferior a las marcas de desgaste especificadas por los fabricantes. Es aplicable a los vehículos con peso bruto vehicular hasta 3500 kg.	6.11 Rines y llantas	X	
Total:			1	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total:			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
221778

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Frenos: El labrado de las bandas de rodadura presenta un labrado insuficiente, prueba de frenado no realizada.
Profundidad de labrado: Llanas con profundidad de labrado inferior a marcas de desgaste. [Eje1 derecho 1.1] - [Eje1 izquierdo 1.1]

Luces exploradoras adicionales:

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Tiene hasta el miércoles, 4 de marzo de 2026 para corregir los defectos y realizar la reinspección sin costo adicional. NOTA: Se recomienda realizar la revisión antes de las 11:19 am, para asegurarse que el registro pueda ser inscrito correctamente en el RUNT, preséntese al menos con una hora y media de anticipación en el CDA. Tenga en cuenta los horarios y días de atención del CDA.

Frenos: El labrado de las bandas de rodadura presenta un labrado insuficiente, prueba de frenado no realizada.
Profundidad de labrado: Llanas con profundidad de labrado inferior a marcas de desgaste. [Eje1 derecho 1.1] - [Eje1 izquierdo 1.1]



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JAVIER MALVARCIO HERNÁNDEZ CARTAGENA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
Luis Alberto Díaz Muñoz [Inspección sensorial interior], Luis Alberto Díaz Muñoz [Inspección sensorial motor], Richard David Araque Domínguez [Alineación de luces], Richard David Araque Domínguez [Fotografía trasera], Richard David Araque Domínguez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Alberto Díaz Muñoz [Inspección sensorial interior], Luis Alberto Díaz Muñoz [Tercera placa], Luis Alberto Díaz Muñoz [Inspección sensorial exterior], Luis Alberto Díaz Muñoz [Fotografía delantera], Luis Alberto Díaz Muñoz [Profundidad de labrado].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: TecniMag Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

VALIDO PARA
TARJETA DE
OPERACION

REVISIÓN TÉCNICA
MOTOR Y GASES
CDA