

II. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

III. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

IV. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
 Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI X NO

NÚMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN

000001

V. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 6.20mm ; Eje2 derecha 1 6.80mm ; Eje1 izquierda 1 6.11mm ; Eje2 izquierda 1 6.23mm ; Llanta de repuesto 4.49mm ; Presion eje1 derecha 1 32.1 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.4 PSI Presion eje2 derecha 1 33.6 PSI Presion eje2 izquierda 1 33.8 PSI Presion repuesto 34.8 PSI

* Los prueba de frenos (si aplica está reportada en Anx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, construcción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del Informe

VI. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSÉ DANIEL DE LA ROSA ESPINOSA

VII. NOMBRE DE LOS TÉCNICOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Miguel Fabian Cardenas Pardo [Inspección mecánica motor], Arny Paola Tarifa Villa [Tercera mano], Arny Paola Tarifa Villa [Profundidad de látex], Arny Paola Tarifa Villa [Inspección mecánica exterior], Miguel Fabian Cardenas Pardo [Inspección mecánica interior], Arny Paola Tarifa Villa [Inspección mecánica interior], Arny Paola Tarifa Villa [Delimitación, peso, suspensión y frenos], Arny Paola Tarifa Villa [Faro trasero], Arny Paola Tarifa Villa [Faro delantero].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Comercial: Terminal Agrícola S.A.S. - Tercera Mano (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 5 B # 65-295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2026-02-18	Nombre o razón social YONNY ROBINSON LOPERA CASTAÑEDA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 8154994
Dirección CALLE 88 # 45A 09	Teléfono 3148340957	Departamento Antioquia
Ciudad Medellin		

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa DDY547	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Alaskan
Modelo 2021	No. de licencia de tránsito 16022322499	Fecha Matricula 2020-09-16	Color Blanco hielo	Combustible Diesel	VIN o Chasis 3BRCD3380MK596318
No. Motor YD25729306P	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2488	Kilometraje 177852	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()
Bilindaje SI () NO (X)					

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad			Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad		
			Baja Derecha	Baja Izquierda	klux/1m				Máximo	Unidad	klux/1m
Ruido escape	-	dBa									

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	62.60		77.80		61.30		66.20	40	%

8. Frenos

Eficiencia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desajustes	Máximo	Unidad
73.70	50	%	Eje 1 Izquierdo 3308.00	5781.00	N	Eje 1 Derecho 3721.00	4673.00	N	11.10	30	%
			Eje 2 Izquierdo 3311.00	4162.00	N	Eje 2 Derecho 3027.00	3515.00	N	8.56	30	%
Eficiencia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
30.00	18	%	Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad milim
0.35	0.10						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la Samba	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nítrico NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

