

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota:**  
 Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.  
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> X <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
---

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**  
 113335

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Horario de atención Lunes a Viernes 7:00 am - 6:00 pm Sábados de 7:00 am - 3:00 pm Domingo y festivos de 8:00 am - 1:00 pm

Presion eje1 derecha 1 34.0 PSI Presion eje1 Izquierda 1 34.0 PSI Presion eje2 derecha 1 34.0 PSI Presion eje2 Izquierda 1 34.0 PSI



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

SEBASTIÁN GIRALDO GÓMEZ



**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Jhon Alexander Diaz Lopez [Profundidad de labrado], Sleider Echavez Madariaga [Foto delantera], Sleider Echavez Madariaga [Inspección sensorial exterior], Jhon Alexander Diaz Lopez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jhon Alexander Diaz Lopez [Alineación de luces], Sleider Echavez Madariaga [Inspección sensorial interior], Sleider Echavez Madariaga [Foto trasera], Sleider Echavez Madariaga [Inspección sensorial interior], Jhon Alexander Diaz Lopez [Tercera placa], Sleider Echavez Madariaga [Inspección sensorial motor].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecniq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

**AUTOMÁS** CDA DEL ORIENTE AGENCIA LLANOGRANDE, NIT: 900130135-8  
 Km 2 vía Llanogrande vereda Chipra, RIONEGRO (ANTIOQUIA)  
 TEL: 4482301

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2026-02-19	Nombre o razón social CESAR NORVEY NARANJO	Documento de Identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 70383711			
Dirección V. ABREO		Teléfono 1000000	Ciudad Rionegro	Departamento Antioquia	

3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa LKK367	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster	
Modelo 2023	No. de licencia de tránsito 10031422403	Fecha Matrícula 2022-11-18	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD403PM490814	
No. Motor A460D048000	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1333	Kilometraje 95090	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )	Blindaje SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces					
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Izquierda	15.30	2.5	klux/1m	1.84	0.5 - 3.5	%	54.20	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)													
Delantera Izquierda	Valor	86.00	Delantera Derecha	Valor	82.50	Trasera Izquierda	Valor	52.20	Trasera Derecha	Valor	48.40	Mínimo	Unidad
												40	%

8. Frenos												
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
76.00	50	%	Eje 1 Izquierdo	3197.00	3889.00	N	Eje 1 Derecho	3026.00	3710.00	N	5.35	30 %
			Eje 2 Izquierdo	1882.00	2716.00	N	Eje 2 Derecho	1766.00	2681.00	N	6.16	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		
22.50	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
0.19	0.09						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nítrico NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
			%		%		%		%		%
		Ralentí		Ralentí		Ralentí		Ralentí		Ralentí	
		Crucero		Crucero		Crucero		Crucero		Crucero	

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%