



C.D.A LIVIANOS Y PESADOS
GIRARDOTA
NIT: 901296464
VDA LA MATICA PARTE BAJA KM
27 VIA BELLO BARB
Tel - 604322890
GIRARDOTA - Antioquia
CDAGIRARDOTA@GMAIL.COM

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2026-02-21 09:18:41

Nombre o Razón social
ESNEIDER VANEGAS CASTRILLON

Documento de Identidad
CC(X) NIT () No. 1035860968

Dirección
VEREDA MANGARRIBA

Teléfono fijo o Número de Celular
3116512288

Ciudad
GIRARDOTA

Departamento
Antioquia

Correo Electrónico
CLIENTESCDAPESADOS@GMAIL.COM

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa SNX220	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca MITSUBISHI	Línea L 200 2.5L
Modelo 2015	Número de licencia de tránsito 10032269847	Fecha de matrícula 2015-02-11	Color BLANCO SOLIDO	Combustible / Propulsión Diesel	VIN o Chasis MMBJNKB40FD019120
No de motor 4D56UCFC1646	Tipo motor Diésel	Cilindraje(cm³)(si aplica) 2477	Kilometraje 312997	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO(X)
Potencia (si aplica) 134	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2027-02-08	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las Luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (SI) (No)
			Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	8.60		
		Inclinación	0.60			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	3.30			2.5	klux	NO
		Inclinación	3.00			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	35.9				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	12.4				klux	NO
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			48.3			225	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	80.3	Derecha	70.3	Izquierda	40.5	Derecha	45.7	40	%

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad	
Eje 1	4081	6082	N	Eje 1	4454	5288	N	8.37	20	30	%
Eje 2	3394	4895	N	Eje 2	3581	4640	N	5.21	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		74.2		50		%					

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
27.8	18	%	Sumatoria Izquierdo	2815	10977	N	Sumatoria Derecho	3002	9928	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
1.20	1.20					

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.4	Batería con soporte suelto o con riesgo de desprendimiento.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
1.1.4.13.12	Testigos o indicadores encendidos en el tablero de instrumentos que indican falla.	LUCES		X
TOTAL				2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.41	3.57				
DERECHA	4.31	3.66				1.63

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI_X_NO__

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI__NO__

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- 1.1.12.38.4: Batería suelta
 1.1.4.13.12: Check engine encendido -Testigo de batería-Testigo de filtro de combustible.
 - Distancia a la cual se realizó la prueba de luces izquierdo: 34.5 cm
 - Distancia a la cual se realizó la prueba de luces derecho: 33.4 cm
 - Determinación tipo bombillo izquierdo: HALOGENA
 - Determinación sensor de luz izquierdo: EUR
 - Determinación tipo bombillo derecho: HALOGENA
 - Determinación sensor de luz derecho: EUR
 - Longitud del cardan para vehículos livianos: 0.80 metros
 - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 4.75 mm
 - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 4.55 mm
 - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 3.95 mm
 - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 3.78 mm
 - Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 1.78 mm
 - Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 1.70 mm
 - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 3.74 mm
 - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 3.65 mm
 - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 4.66 mm
 - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 4.53 mm

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	32.0	30.0				
DERECHA	33.0	32.5				29.0

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO1	TECNOLUX	0291	ALTAIR COMBI			
FRENOMETRO	TECMMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2206A0422	N/A			
PIE DE REY	STARRETT	19/-360024				
DETECTOR HOLGURAS	TECMMAS	DH 2161	DH MULTIPRUEBAS AST MIX			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
Luces	SANTIAGO ALBERTO MURILLO TORO
Registro fotográfico	SANTIAGO ALBERTO MURILLO TORO
Frenos	SANTIAGO ALBERTO MURILLO TORO
Inspección visual	JUAN DAVID GARRO OBANDO
Suspensión	SANTIAGO ALBERTO MURILLO TORO
Desviación lateral	SANTIAGO ALBERTO MURILLO TORO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

LLIDAR ANDRÉS MONTOYA PAMPLONA
Director técnico

Fin del informe