



C.D.A LIVIANOS Y PESADOS  
GIRARDOTA  
NIT: 901296464  
VDA LA MATICA PARTE BAJA KM  
27 VIA BELLO BARB  
Tel - 6043222890  
GIRARDOTA - Antioquia  
CDAGIRARDOTA@GMAIL.COM

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

**1. FECHA**

**2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba 2026-02-22 12:40:27	Nombre o Razón social MAURICIO VELEZ CUARTAS	Documento de identidad CC(X) NIT( ) No. 98464901
Dirección CLL10#18A27	Teléfono fijo o Número de Celular 3216751484	Ciudad GIRARDOTA
		Departamento Antioquia
Correo Electrónico CLIENTESCDAPESADOS@GMAIL.COM		

**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

Placa JYM549	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca CHEVROLET	Línea COLORADO
Modelo 2021	Número de licencia de tránsito 10035936339	Fecha de matrícula 2021-05-07	Color BLANCO NIEBLA	Combustible / Propulsión Diesel	VIN o Chasis 9BG148MK0MC429908
No de motor LWN F210601224	Tipo motor Diésel	Cilindraje(cm³)(si aplica) 2776	Kilometraje 152225	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI ( ) NO(X)
Potencia (si aplica) 197	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2026-04-19	Conversión GNV SI ( ) NO ( ) N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

**4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)**

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	37.5			2.5	klux	SI
		Inclinación	0.90			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	27.5			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.00			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	37.3				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	67.7				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	4.30				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	5.90				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 180			Máxima 225	Unidad klux	

**5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)**

Delantera Izquierda	Valor 83.3	Delantera Derecha	Valor 66.8	Trasera Izquierda	Valor 82.6	Trasera Derecha	Valor 67.3	Mínima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

**6. FRENOS**

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	4866	6877	N	Eje 1	5258	5817	N	7.46	20	30	%
Eje 2	3640	4905	N	Eje 2	4640	5131	N	21.6*	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		81.0		50		%					

**6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)**

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
33.4	18	%	Sumatoria Izquierdo	3149	N	Sumatoria Derecho	4434	10948
				11782				N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
0.40	0.40				(+/-)10	m/Km

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%.	FRENOS		X
<b>TOTAL</b>				1

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
<b>TOTAL</b>				1

## D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
<b>TOTAL</b>				

## D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.43	4.10				5.36
DERECHA	2.85	3.01				

## E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI  NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI  NO

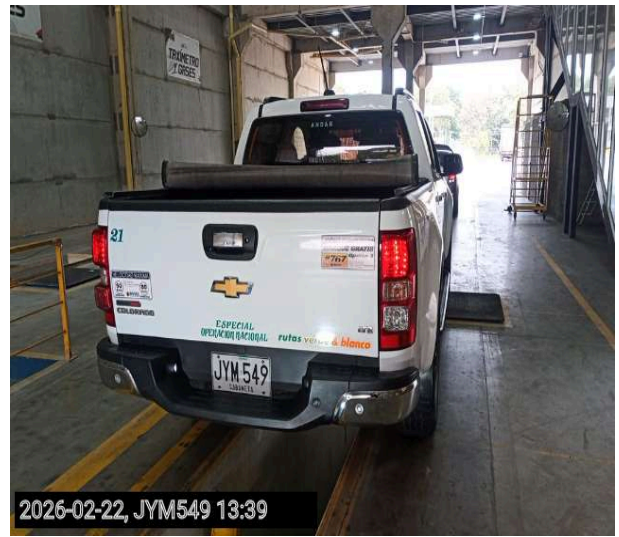
## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- Longitud del cardan para vehículos livianos: 0.80 metros
- Distancia a la cual se realizo la prueba de luces izquierdo: 34.5 cm
- Determinacion tipo bombillo izquierdo: LED
- Determinacion sensor de luz izquierdo: EUR
- Distancia a la cual se realizo la prueba de luces derecho: 33.4 cm
- Determinacion tipo bombillo derecho: LED
- Determinacion sensor de luz derecho: EUR
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 5.58 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 5.44 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 3.23 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 3.12 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 4.36 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 4.25 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 3.12 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 2.96 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 3.63 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 3.52 mm

## PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	32.0	30.0				29.0
DERECHA	32.5	30.5				

## G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



**H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO1	TECNOLUX	0291	ALTAIR COMBI			
FRENOMETRO	TECMMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2206A0422	N/A			
PIE DE REY	STARRETT	19/-360024				
DETECTOR HOLGURAS	TECMMAS	DH 2161	DH MULTIPRUEBAS AST MIX			

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA**

PRUEBA	INSPECTOR
Luces	JHON ALEXANDER CASTAÑO MAZO
Registro fotográfico	JHON ALEXANDER CASTAÑO MAZO
Frenos	JHON ALEXANDER CASTAÑO MAZO
Inspección visual	JUAN DAVID GARRO OBANDO
Suspensión	JHON ALEXANDER CASTAÑO MAZO
Desviación lateral	JHON ALEXANDER CASTAÑO MAZO
Inspección visual (Motor, transmisión y combustible)	JUAN DAVID GARRO OBANDO
Inspección visual (Profundidad de labrado)	JHON ALEXANDER CASTAÑO MAZO

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

**LLIDAR ANDRES MONTOYA PAMPLONA**  
 Director técnico

Fin del informe