



C.D.A. LIVIANOS Y PESADOS
 GIRARDOTA
 NIT: 901296464
 VDA LA MATICA PARTE BAJA KM
 27 VIA BELLO BARB
 Tel - 6043222890
 GIRARDOTA - Antioquia
 CDAGIRAPDOTA@GMAIL.COM

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2026-02-21 09:57:50	Nombre o Razón social ARLEX GOMEZ RAMIREZ	Documento de Identidad CC(X) NIT() No. 8129872
Dirección ENSENILLOS	Teléfono fijo o Número de Celular 3122337573	Ciudad GIRARDOTA
Correo Electrónico CLIENTESDAPESADOS@GMAIL.COM	Departamento Antioquia	

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WCQ185	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca FOTON	Línea BJ2037Y3MDV
Modelo 2015	Número de licencia de tránsito 10031154389	Fecha de matrícula 2015-02-19	Color BLANCO	Combustible / Propulsión Diesel	VIN o Chasis LVAV2MBB7FJ003669
No de motor 896491S3	Tipo motor Diésel	Cilindraje(cm ³)(si aplica) 2776	Kilometraje 314799	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 161	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2027-02-12	Conversión GNV SI() NO() N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

	Valor 1		Valor 2		Valor 3		Mínima/Rango		Unidad		Simultanea (SI) (No)	
	Derecha(s)	Inclinación	Derecha	Inclinación	Trasera Izquierda	Trasera Derecha	Mínima	Rango	klux	%	klux	%
Baja(s)							2.5	0.5 a 3.5				SI
							2.5	0.5 a 3.5				SI
Alta(s)												SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)												SI
												SI
Sumatoria de luces simultáneamente	Intensidad 93.0				Máxima 225		Unidad klux					

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 83.5	Delantera Derecha		Trasera Izquierda		Trasera Derecha		Valor 47.5	Unidad %
		Valor	Unidad	Valor	Unidad	Valor	Unidad		
		80.1		69.7		47.5			

6. FRENO

Eje	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho		Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
				Valor	Unidad					
Eje 1	4621	6789	N	4787	5925	N	3.48	20	30	%
Eje 2	3149	4827	N	3747	4189	N	16.0	20	30	%
Eje 3			N			N		20	30	%
Eje 4			N			N		20	30	%
Eje 5			N			N		20	30	%
Eficacia Total	Valor 75.0		Mínimo 50		Unidad %					

6.1 FRENO AUXILIAR (SI aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza		Peso	Unidad	Sumatoria Derecho	Sumatoria Izquierdo	Fuerza	Peso	Unidad
			Valor	Unidad							
17.7*	18	%	1717	11616	N	2119	10114			N	

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
1.60	1.10					

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%.	FRENOS	A	B
TOTAL				X
TOTAL				1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
1.1.1.1.13	Mal estado de parachoques y/o defensas	REVISIÓN EXTERIOR	A	B
TOTAL				X
TOTAL				1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
TOTAL			A	B

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.86	6.24				
DERECHA	8.30	8.26				1.62

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI ___ NO ___

APROBADO: SI ___ X ___ NO ___

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- 1.1.1.1.13: Mal estado del bómper delantero
- Determinación tipo bombillo izquierdo: HALOGENA
- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces derecho: 34.5 cm
- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces izquierdo: 33.4 cm
- Determinación sensor de luz izquierdo: EUR
- Determinación tipo bombillo derecho: HALOGENA
- Determinación sensor de luz derecho: EUR
- Longitud del cardan para vehículos livianos: 0.90 metros
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 8.52 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 8.37 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 8.44 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 8.35 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 1.70 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 1.68 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 6.44 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 6.36 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 6.09 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 5.93 mm

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	33.0	32.0				
DERECHA	31.5	32.5				30.0

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISION

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO1	TECNOLUX	0291	ALTAIR COMBI			
FRENOMETRO	TECMMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
BANCO SUSPENSION	TECMMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
DESVIACION LATERAL	TECMMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2206A0422	N/A			
PIE DE REY	STARRETT	19/-360024				
DETECTOR HOLGURAS	TECMMAS	DH 2161	DH MULTIPRUEBAS AST MIX			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISION PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
Luces	SANTIAGO ALBERTO MURILLO TORO
Registro fotografico	SANTIAGO ALBERTO MURILLO TORO
Frenos	SANTIAGO ALBERTO MURILLO TORO
Inspección visual	JUAN DAVID GARRO OBANDO
Suspensión	SANTIAGO ALBERTO MURILLO TORO
Desviación lateral	SANTIAGO ALBERTO MURILLO TORO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

LLIDAR ANDRES MONTOYA PAMPLONA
Director técnico

Fin del Informe