

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI  NO

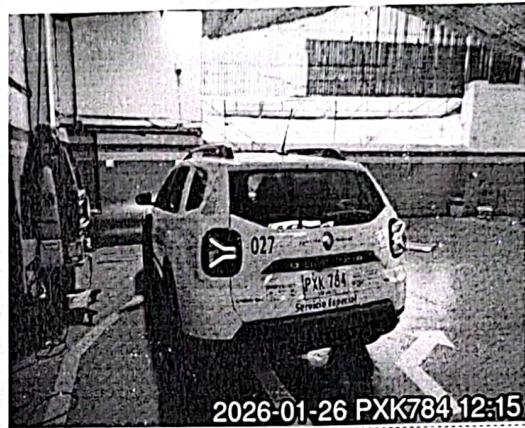
NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

206919

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Luces exploradoras adicionales:

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOHNY ALEXANDER CRATALES RAMIREZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Victor Manuel Gomez Correa [Profundidad de labrado], Victor Manuel Gomez Correa [Alineación, pesc, suspensión y frenos], Yeison Camilo Salas Mosquera [Inspección sensorial motor], Yeison Camilo Salas Mosquera [Foto delantera], Yeison Camilo Salas Mosquera [Inspección sensorial interior], Yeison Camilo Salas Mosquera [Inspección sensorial inferior], Leonardo Nuñez Montealegre [Alineación de luces], Luis Alberto Diaz Muñoz [Foto trasera], Yeison Camilo Salas Mosquera [Tercera placa], Yeison Camilo Salas Mosquera [Inspección sensorial exterior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: TecniMaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

**VALIDO PARA  
TARJETA DE  
OPERACION**

**CDA**  
CENTRO NACIONAL DE REVISION  
TECNICO MECANICA  
Tel: 57 4 39 9 95



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO				
Fecha de prueba 2026-01-26	Nombre o razón social JAILER ALFONSO BEDOYA BUSTAMANTE		Documento de Identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1128445916				
Dirección CR 51 # 53-42		Teléfono 3244783142		Ciudad Itagul	Departamento Antioquia		
3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa PXK784	País Colombia		Servicio Público		Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2026	No. de licencia de tránsito 10037438412		Fecha Matrícula 2025-12-30		Color Blanco glacial	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD406TM314706
No. Motor A460D062640	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1333	Kilometraje 831	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )	Blindaje SI ( ) NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Intensidad Inclinación de las luces bajas							
		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	23.2		2.5	Klux	no
		Inclinación	2.65		[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	26.6		2.5	Klux	
		Inclinación	3.02		[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	39.0			Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	32.7			Klux	no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	15.0			Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	16.8			Klux	no
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad	153		Máxima	225	Unidad Klux

7. Suspensión (si aplica)							
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor
	78.70		77.70		66.10		77.40
				Mínimo			Unidad
				40			%

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
62.30	50	%	Eje 1 izquierdo	2874.00	4210.00	N	Eje 1 Derecho	2721.00	3896.00	N	5.32	30	%
			Eje 2 izquierdo	1366.00	3090.00	N	Eje 2 Derecho	1457.00	2313.00	N	6.25	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km	
0.01	0.08				10		

10. Dispositivos de cobro (si aplica)			
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo
			Máximo
			Unidad %

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHICULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T															
	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(rpm)	(CO)	Norma	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí		%		%		%	%		%		ppm		%		%
Crucero		%		%		%	%		%		ppm		%		%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)										Valor		Unidad			
Temperatura de prueba										Temperatura		°C			
Condiciones Ambientales										Temperatura ambiente		°C			
										Humedad Relativa		%			

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL											
Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado		
		% (rpm)		% (rpm)		% (rpm)		% (rpm)	Valor	Norma	Unidad
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad		
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		mm		
			°C		°C		%				